

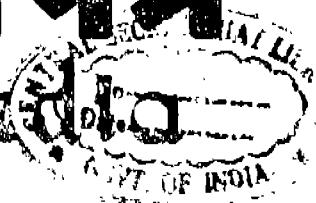


संघ प्रभुता

भारत का राजपत्र

The Gazette of India

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 21]

तर्द विल्लो, शनिवार, मई 25, 1996/ज्येष्ठ 4, 1918

No. 21]

NEW DELHI, SATURDAY, MAY 25, 1996/JYAISTHA 4, 1918

इस भाग में भेम्म पृष्ठ संख्या दो जाती है जिससे कि यह बालग संकाम के रूप में
रक्त वा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

भारत सरकार के मंत्रालयों (रक्षा मंत्रालय को छोड़कर) और केन्द्रीय अधिकारियों (संघ राज्य क्षेत्र प्रशासन को छोड़कर) द्वारा विधि
के अन्तर्गत बनाए और जारी किए गए साधारण सांविधिक नियम (जिनमें साधारण प्रकार के आदेश, उपनियम आदि सम्मिलित हैं)

General Statutory Rules (including Orders, Bye-laws etc. of a general Character) issued by the Ministries of the
Government of India (other than the Ministry of Defence) and by the Central Authorities (other than the
Administration of Union Territories)

भारतीय रिजर्व बैंक
(शिवदेशी मुद्रा नियंत्रण विभाग)
बाल्य, 30 मई, 1995

सा.का.नि. 218:—विदेशी मुद्रा विनियमन अधिनियम, 1973
(1973 का 46) की धारा 9 की उपधारा (I) के खण्ड (क) के
प्रत्युत्तरण में भारतीय रिजर्व बैंक, भारत में रह रहे किसी व्यक्ति को
सोने/चांदी का किसी भी रूप में अत्यधिक आमूर्ती प्राप्ति की जाती है तब उसे उसे ज्यादा
भोली जड़े आमूर्तीयों को छोड़कर) क्षय के प्रतिक्रिया के रूप में
भारत से बाहर रह रहे किसी ऐसे व्यक्ति जिसने भारत सरकार द्वारा
विदेश व्यापार (विषास एवं विनियमन) अधिनियम, 1992 के अधीन
जारी किसी विदेश व्यापार तत्त्वमय नियम, किसी विधि के तहत ऐसे गोत्र/
जाति का आयात किया और देचा, को, रेखांकित चेक द्वारा भारतीय
रूपये में भुगतान करने की सर्वोत्तम अनुमति प्रदाता करता है।

[अधिकारियों सं. फैश 167/95-भार. वी]
भार. वी. गुप्ता, उप गवर्नर

RESERVE BANK OF INDIA
(Exchange Control Department)
Bombay, the 30th May, 1995

G.S.R. 218.—In pursuance of clause (a) of Sub-section
(1) of Section 9 of the Foreign Exchange Regulation Act,
1973 (46 of 1973) the Reserve Bank is pleased to permit any
person resident in India to make payment in Indian Rupees
by means of a crossed cheque in India as consideration for
purchase of gold/silver in any form including ornaments
(but excluding ornaments studded with stones or pearls) to
a person resident outside India who has imported and sold such
gold/silver in accordance with the terms and conditions im-
posed under any order issued by the Central Government
under the Foreign Trade (Development and Regulation)
Act, 1992 or under any other law for the time being in force.

[Notification No. FERA 167/95-RB]
R. V. GUPTA, Dy. Governor

हिंदी गंतव्यालय

(पशुपालन और डेयरी विभाग)

नई विलासी, 22 अप्रैल, 1996

मा. का. नि. 219--शास्त्रज्ञता, संविधान के इन्द्रिय 309 के परस्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, कृषि मंशालय, पशु-पालन और डेयरी विभाग, दिल्ली दुर्घट योजना में कनिष्ठ पुस्तकालयाध्यक्ष के पद पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अधिकृत :--

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ :--(1) इन नियमों का गश्तिल नाम कृषि मंशालय, पशुपालन और डेयरी विभाग, दिल्ली दुर्घट योजना कनिष्ठ पुस्तकालयाध्यक्ष समूह "ग" भर्ती नियम, 1994 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख को प्रदूषित होंगे।

2. पद संख्या, वर्गीकरण और वेतनमात्र :--पद संख्या, उसका वर्गीकरण और उसका वेतनमात्र वह होगा, जो इन नियमों से उपावद्ध प्रमुखों के स्तम्भ 2 से स्तम्भ 4 में विवरित है।

3. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अवृत्ताएं और विवाह :--उक्त पद पर भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अवृत्ताएं और उसमें संबंधित अवृत्त यात्रा के स्तम्भ 5 से स्तम्भ 14 में विवरित हैं।

4. विवरण :--यह व्यक्ति, --

(क) जिसने ऐसे व्यक्तिसे जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है, या

(ख) जिसने अपने पति या पत्नी के जीवित हृते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है;

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परस्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पश्चाकार को लागू स्वीकृत विधि के प्रवृत्ति प्रतुक्षय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रबन्धन से स्टॉट दे सकती।

5. शिक्षित करने वाली प्रक्रिया :--जहाँ केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या सर्वोच्चीय है, वहाँ वह उसके लिए जो कारण हैं उस्हे सेवावद्ध करके इन नियमों के किसी उपर्युक्त की किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की वाचन, आवेदन द्वारा गियर कर सकती।

6. व्यापूर्ति :--इन नियमों की कोई वात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में कूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए प्राविशों के प्रत्युत्तर अनुसूचित जनजातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व मैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्षों के व्यक्तियों के लिए उपर्युक्त करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद नाम	पदों की संख्या	वर्गीकरण	वेतनमात्र	चयन पद	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के सेवा में जोड़ गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय विविल सेवा (पेंशन नियम, 1972 के नियम 30 के प्रधीन अनुबंध है या नहीं)	नहीं
1	2	3	4	5	6	7
पुस्तकालयाध्यक्ष	1*	साधारण केन्द्रीय (1994)	सेवा, समूह "ग"	1200-30-1560-व. रो.-	नायु. नहीं होता	28 वर्ष से प्रधिक नहीं (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किये गए अनुदेशों या अवैदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के विवाहित होने सरकार के प्रधीन कम से कम तीन वर्ष निरंतर सेवा की है साधारण अस्थियों की दशा में शिक्षित करके आयु 40 वर्ष तक तथा अनुसूचित जनजातियों और अनुसूचित जनजातियों की दशा में 45 वर्ष तक भी जा सकती है।)
		*कार्यभार के अधीकार पर	प्राराजपत्रित अनुसूचित विधीय परिवर्तन किया जा सकता है।			
					टिप्पण :--आयु-सीमा अवधारित करने के लिए नियन्त्रिक तारीख मात्र में अधिकारीयों से आवेदन	

प्राप्त करने के लिए नियत की गई अनिम सारीख होगी (न कि वह अनिम सारीख जो अमग, मेघांशु, अक्षयचल-प्रदेश, मिस्रोश्म, मणिशु, नाना नैंड, त्रिपुरा, भिक्षुम, अमूकमण्ड चांच्य के लक्ष्मीख और द्विष्णुचल प्रदेश के लाहौल और त्यक्ति जिसे त्रूथा वा या जिले के पांच उपखंड अंडमान और निकोबार इन या लक्ष्मीप के अव्ययियों के लिए विहित की गई है)

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अहंकार।

सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित शैक्षिक और शैक्षिक अहंकार प्रोत्त्व

परिवर्तन का अवधि, यदि कोई नहीं।

8 9 10

1. किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से डिग्री या ममतुल्य।
2. किसी मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय या शास्त्र की प्रावेशिक संस्था से पुस्तकालय बूथि/पुस्तकालय विभाग में प्रमाणपत्र

लागू नहीं होता

दो वर्ष

भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोफ्रेसिण द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण से व्यक्तियों की अन्य अवधियों द्वारा भर्ती जाने वाली विकल्पों की प्रतिशतता।

प्रोफ्रेसिण/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणीय जिनसे प्रोत्त्व/प्रतिनियुक्ति/स्थानान्तरण किया जाएगा।

11

12

सांकेतिक भर्ती द्वारा

लागू होता

टिप्पणी :—प्रधानमंत्री के प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण पर या लम्बी दूरी में एक वर्ष या उससे अधिक अवधि के लिए बाहर रहने के कारण हुई विकल्पों के द्वारा या अधिकारियों में से प्रतिनियुक्ति पर स्थानान्तरण के माध्यर पर भर्ती जाने की है और

- (i) जो नियमित आधार पर सदृश पद धारण किए हुए हैं, या
- (ii) जिन्होंने 950-1500 रु.या समतुल्य वेतनमान वाले पदों पर पांच वर्ष नियमित सेवा की है और
- (iii) जिनके पास स्टेम 8 के अधीन सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित अहंकार।

यदि विभागीय प्रोफ्रेसिण समिति है तो उसकी संरक्षना

भर्ती करने में किन परिस्थितियों में संभ लक्ष्म सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा।

13

14

के बाल पुस्ति के संबंध में विवार करने के लिए

लागू नहीं होता।

नमूना “ग” विभागीय प्रोफ्रेसिण समिति :

1. उप महाप्रबंधक (प्रशासन), विल्ली दुर्घ भीजना — अध्यध
2. विभागीय मन्त्रालय और मुख्य लेखा अधिकारी, दिल्ली दुर्घ भीजना — मादस्य
3. नामिक अधिकारी, विल्ली दुर्घ भीजना — सरवस्य

MINISTRY OF AGRICULTURE
(Department of Animal Husbandry and Dairying)

New Delhi, the 22nd April, 1996

G.S.R. 219 :—In exercise of the powers conferred by the proviso to article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to the post of Junior Librarian in the Ministry of Agriculture, Department of Animal Husbandry and Dairying, Delhi Milk Scheme, namely :—

1. Short title and commencement :—(i) These rules may be called the Ministry of Agriculture, Department of Animal Husbandry & Dairying, Delhi Milk Scheme, Junior Librarian Group 'C' Recruitment Rules, 1994.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Number of post, classification, scale of pay.—The number of post, its classification and the scale of pay attached thereto shall be as specified in column 2 to 4 of the schedule annexed to these rules.

3. Method of recruitment, age-limit, qualifications, etc.—The method of recruitment to the said post, age-limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns 5 to 14 of the said schedule.

4. Disqualifications :—No person, :—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who, having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person, shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

5. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may by order, for reasons to be recorded in writing, relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

6. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservation, relaxation of age-limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-Servicemen and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post	No. of posts	Classification	Scale of pay	Whether selection post or Non-Selection post	Age limit for direct recruits.
1	2	3	4	5	6
Junior Librarian	1* (1994) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service Group 'C' Non-Gazetted, Non-Ministerial.	Rs. 1200-30-1560- EB-40-2040/.	Not applicable	Not exceeding 28 years. (Relaxable for those Government servants who have rendered at least three years continuous service under the Government upto the age of 40 years in the case of general candidates and 45 years in the case of the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes in accordance with the instructions issued by the Central Government).

Note.—The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and

not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti district and Pangi Sub-Division of Chamba district of Himachal Pradesh, Andaman and Nicobar Islands or Lakshadweep)

Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Service (Pension) Rules, 1972	Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promoted	Period of probation if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of vacancies to be filled by various methods
7	8	9	10	11

No	1. Degree of a recognised University or equivalent. 2. Certificate in Librarianship/ Library Science from a recognised University or State Regional Institution.	Non-applicable	Two years	By Direct Recruitment. Note : Vacancies caused by the incumbent being away on transfer on deputation or long illness or study leave or under other circumstances for a period of one year or more may be filled on transfer on deputation basis from officers of the Central Government :— (a) (i) holding analogous posts on regular basis; or (i) with five years' regular service in posts in the pay scale of Rs. 950-1500/- or equivalent; and (b) Possessing the qualifications prescribed for direct recruits under column 8.
----	---	----------------	-----------	--

In case of recruitment by promotion/deputation/transfer, grades from which promotion/deputation/transfer to be made.	If Departmental Promotion Committee exists, what is its composition	Circumstances in which the Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment
--	---	---

12	13	14
Not applicable	Departmental Promotion Committee Group 'C' for considering cases of confirmation only. 1. Deputy General Manager (Administration) Delhi Milk Scheme —Chairman 2. Financial Advisor and Chief Accounts Officer Delhi Milk Scheme —Member 3. Personnel Officer, Delhi Milk Scheme. —Member	Not applicable

मंत्रालय

(दूरभास विभाग)

मई दिनों, 11 अप्रैल, 1996

मा.का.नि. 220 :—गद्यपति, मंत्रालय के अनुच्छेद 309 के परन्तु द्वारा प्रदत्त शर्तों का उल्लेख करते हुए, दूरभास विभाग फोन मैकेनिक भर्ती नियमावधी, 1991 में संशोधन करने हेतु आगे और निम्नलिखित नियम बनाते हैं, नामतः

(1) (क) इन नियमों को दूरभास विभाग फोन मैकेनिक भर्ती (संशोधन) नियमावधी, 1996 कहा जाएगा।

(ख) ये नियम सरकारी गजानन भेज प्रकाशन का तारीख से प्रवृत्त होंगे—

2 दूरभास विभाग फोन मैकेनिक भर्ती नियमावधी, 1991 को अनुसूची में,

(क) कालम (10) में की गई प्रविधि के स्थान पर निम्नलिखित प्रविधि रखी जाएगी नामतः

“स्थानांतरण/पद्धतिति”

(ख) कालम (11) में की गई प्रविधियों नथा उनके तहत दिया गया नियमावधी के स्थान पर निम्नलिखित को रखा जाएगा, नामतः—

“निम्नलिखित से स्थानांतरण/पद्धतिति छार” ।—

(i) विभाग के दूरभास इंजीनियरी मकान में समृद्ध लाइनमैन/वायरमैन,

(ii) केबल स्प्लिसर,

(iii) नियमित मजदूर,

(iv) विभाग के समृद्ध “घ” कर्मचारी,

(v) अस्थायी दर्जी स्कीम के तहत आगे बांधे नवीनिक मजदूर/नवीनिक अधिक

टिप्पणी 1: मैट्रिक्युलेशन की अवृत्ति बांधे लाइनमैनों/वायरमैनों स्था के बीच स्प्लाइसरों के पामलों में स्थानांतरण पर विचार किया जाएगा तथा नियमित मजदूरों, समृद्ध “घ” कर्मचारी स्था अस्थायी दर्जी प्राप्त नवीनिक मजदूर/नवीनिक अधिकों सहित अन्य के समानों में अर्हक जांच परीक्षा के आधार पर पदोन्नति के लिए विचार किया जाएगा।

टिप्पणी 2: फोन मैकेनिक एवं गोण स्विचिंग नंबरों को तथा इसकी भर्ती यूनिट संबंधित गोणस्विचिंग शेत्र होगा।

टिप्पणी 3: फोन मैकेनिक के सर्वीस में वरिड्डा का निर्धारण नियुक्ति पूर्व प्रशिक्षण में प्राप्त अंकों के आधार पर किया जाएगा।

टिप्पणी 4: प्रशिक्षण पर ऐप्जेन के उद्देश्य से प्रवर नील, 27-4-94 के आधेन मा. 252-1/91-एस टी एन (भाग) के अनुसार स्थानांतरित कर्मचारियों (जिनके पास निर्धारित योग्यता है) तथा ऐसे कर्मचारियों, जो किसी ग्रेड विशेष में परस्पर वरिड्डा के आधार पर अर्हक जांच परीक्षा उत्तीर्ण करते हैं, की सूचियों के आधेन को पालन तैयार की गई पालन सूची से बदाया जाएगा। कम बोनमान वाले कर्मचारियों को सामूहिक रूप से अधिक बोनमान वाले कर्मचारियों से नीचे रखा जाएगा।

[मा. 12-42/90-एन भी जी]

जे.पी. श्रीयाम्बद्ध, महायक महानिवेदक (एस टी एन)

टिप्पणी :—मूल भर्ती नियमावधी विनांक 31-7-1991 का मा. का नं. 512 (ई) के तहत प्रकाशित किया गया था जो इसमें आगे 25-4-1992 के मा.का.नि.नं. 185 के तहत संशोधन किया गया था।

MINISTRY OF COMMUNICATIONS

(Department of Telecommunications)

New Delhi, the 11th April, 1996

G.S.R. 220.—In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, the President hereby makes the following rules further to amend the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment Rules, 1991, namely:—

1. (a) These rules may be called the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment (Amendment) Rules, 1996.

(b) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Department of Telecommunications Phone Mechanic Recruitment Rules, 1991,—

(a) in column (10), for the entry the following entry shall be substituted, namely:—

“Transfer/Promotion”;

(b) in column (11), for the entries and the notes thereunder, the following shall be substituted, namely:—

By Transfer/Promotion from amongst—

(i) Linemen/Wiremen belonging to the Telecommunication Engineering Wing of the Department;

(ii) Cable Splicers;

(iii) Regular Mazdoors;

(iv) Group 'D' officials of the Department;

(v) Casual Mazdoors/Casual Labour who are covered under temporary status scheme.

Note 1 :—Linemen/Wiremen possessing Matriculation Qualification and Cable Splicers shall be considered for transfer, and the others, including Regular Mazdoors, Group 'D' officials and Casual Mazdoors/Casual Labours having temporary status shall be considered for promotion on the basis of Qualifying Screening Test.

Note 2 :—Phone Mechanic will be a Secondary Switching Area Cadre and the unit of recruitment shall be the respective Secondary Switching Area.

Note 3 :—The seniority in the cadre of Phone Mechanic shall be determined on the basis of the marks obtained in the pre-appointment training.

Note 4 :—Select panel for the purpose of the deputing training will be made from the eligibility list as per orders No. 252-1/91-STN(Pt) dated 27-4-94 prepared after merging the lists of officials transferred (i.e. those who hold the prescribed qualification) and those who pass the qualifying screening test based on their inter-se-seniority in a particular grade. Those who are in the lower pay scale will be placed en bloc below those who are in the higher pay scale.

[No. 12-42/90-NCG]

J. P. SRIVASTAVA, Asstt. Director Genl. (STC)

Note :—The principal Recruitment Rules were published vide GSR No. 512(E) dt. 31-7-1991 and further amended vide GSR No. 185 dt. 25-4-1992.

संग्रहीत विभाग
दर्ता दिनी, 23 अक्टूबर, 1996

सा. का. नि. 221—भारतीय संग्रहालय अधिनियम, 1910 (1910 का 10) की द्वारा 150 की उप-आग (2) के खंड (क) के माथ पठिन, उपधारा (1) द्वारा प्रवर्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय संग्रहालय के व्यापियों के भाव पर्याप्त करके, केन्द्र सरकार, भारतीय संग्रहालय भर्ती नियमावली, 1977 में और संशोधन करने के लिए नियमित नियम जारी है, अधिनियम—

1. (1) इन नियमों को भारतीय संग्रहालय भर्ती (संग्रहालय) नियमावली, 1996 के नाम से जाना जाए।

(2) ये सरकारी राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. भारतीय संग्रहालय भर्ती नियमावली, 1977 के अनुसूची में क्रमांक 1 और उसमें संवैधित प्रतिलिपियों के पाषाणात् नियमिति प्रमांक व प्रविष्टियां अनुस्थापित की जारी, अधिनियम—

अनुसूची						
क्रमांक	पदनाम	पदों की संक्षिप्त	वर्गीकरण	वेतनमान	चयन पद या उपचयन पद	सीधी भर्ती के लिए आयु सीमा
1	2	3	4	5	6	7
“1. क. उपनिदेशक	1*	वर्ग—I		3700-125-4700- 150-5000 रु.	चयन	50 वर्ष, काफी अनुभवी या योग्य व्यक्ति के मामले में चयन मिति की मिकारिय पर न्यासी बल द्वारा उक्त आयु-सीमा में छूट की जाती है।

सीधी भर्ती के लिए अपेक्षित वैशिक व अन्य अवृत्ताएं

यह सीधी भर्ती के लिए नियमित आयु
वैशिक योग्यताएं पदोन्नतियों के मामले में
लागू होंगी

परिवीक्षा-प्रवधि

8

9

10

अनिवार्य :

विभागीय उम्मीदवारों के मामले में आयु सीमा

2 वर्ष

(1) भारतीय इतिहास या पुरानत्व या मानवविज्ञान या
रसायन शास्त्र या लग्नित कलाओं या किसी प्राचीन
भारतीय भाषा में मान्यताप्राप्त विश्वविद्यालय से मास्टर
या समक्ष आवासी डीडिगी।

(2) किसी प्रतिष्ठित संग्रहालय या समतुल्य संस्था में 10
वर्षों का अनुभव, इस प्रधिय में से कम से कम 5
वर्षों का अनुभव, उत्तरवाची पद का होगा, जिसमें प्रशासन-
निक अनुभव शामिल हो।

अधवा

किसी प्रतिष्ठित संग्रहालय या समतुल्य संस्था में 8 वर्ष के
अनुभव के साथ संग्रहालय विज्ञान में विष्णोमा।

(3) प्रकाशित कार्यों के दस्तावेजी साथ के साथ शोध-अनुभव।
(4) भारतीय पुरावशेषों, संग्रहालय तकनीकी प्रकाशनों और
वैशिक कार्यकलाओं का ज्ञान

भर्ती का तरीका : यह सीधी भर्ती द्वारा या पदोन्नति द्वारा या प्रति-
नियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा तथा विभिन्न तरीकों से भर्ती जाने वाली
रिक्तियों का प्रविष्टि

पदोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण द्वारा भर्ती के मामले में,
वह प्रेष जिसमें पदोन्नति/प्रतिनियुक्ति/स्थानांतरण किया जाना है।

11

12

पदोन्नति द्वारा 100 प्र. श.—प्रेसा न हो पाने पर—प्रतिनियुक्ति द्वारा
दोनों के न हो पाने पर सीधी भर्ती द्वारा

पदोन्नति
3000-4500/- रुपये के ग्रेड में कम से कम 5 वर्ष की नियमित सेवा
वाला कीपर, शिक्षा अधिकारी, वरिष्ठ संग्रहण अधिकारी !
3000-4500 रुपये के ग्रेड में कम से कम 5 वर्षों की नियमित
सेवा वाले केन्द्र सरकार/राज्य सरकार के अधिकारीयों में से प्रति-
नियुक्ति पर !

एवं नगर समिति है, जो उपर्युक्त संस्थान का है।

जिन परिस्थितियों में भारतीय संग्रहालय के व्यापारी मंडल से भर्ती करने समाय परामर्श किया जाता है।

13

चयन समिति में शामिल हैं :—

(1) प्रधान, न्यायी मंडल, भारतीय संग्रहालय
 (2) न्यायियों द्वारा न्यायियों में से ही नामित अधिकारी
 (3) निदेशक/मन्त्रिवाली, भारतीय संग्रहालय
 (4) जान की उन शास्त्रों में एक विशेषज्ञ, जिससे पद निर्वाचित है

—सदस्य

14

भारतीय संग्रहालय नियमावली द्वारा यथा अपेक्षित न्यायी मंडल, भारतीय संग्रहालय नियुक्त करने वाला अधिकारी है। भारतीय संग्रहालय नियमावली में किए गए प्रावधान के तहत ऐसी 1 के प्रबिकारियों के लिए उन्हें चयन समिति द्वारा किया जाना होता है।"

[म. एफ. 14-24/94-सी. प.व.]

धर्मपाल, अवर सचिव

पाद टिप्पणी :—मुख्य नियमावली को सीलिंग स्पृष्ट से दिनांक 22-01-77 की प्रधिमूलना संख्या, मा. का. नि. सं. 194 के तहत भारत के राजपत्र के भाग II भंड 3 (i) में प्रकाशित किया गया था और तदनंतर उसको (1) दिनांक 4-07-79 के मा. का. नि. 978 (2) दिनांक 20-9-80 के मा. का. नि. 1061 तथा दिनांक 18-02-81 के मा. का. नि. गंधारा 1661 के तहत संशोधन किया गया था।

DEPARTMENT OF CULTURE

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 221 :—In exercise of the powers conferred by sub-section (1), read with clause (a) of sub-section (2), of section 15A of the Indian Museum Act, 1910 (10 of 1910), the Central Government, in consultation with the Trustees of the Indian Museum, hereby makes the following rules further to amend the Indian Museum Recruitment Rules, 1977, namely :—

1. (1) These rules may be called the Indian Museum Recruitment (Amendment) Rules, 1996.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Schedule to the Indian Museum Recruitment Rules, 1977, after serial number 1 and the entries relating thereto, the following serial number and entries shall be inserted, namely :—

SCHEDULE

Sl. No.	Name of the Post	No. of posts	Classification	Scale of Pay	Whether selection post or non-selection post	Age limit for direct recruits
1	2	3	4	5	6	7
"(A. Deputy Director	*1 (1996)		Class-I	Rs. 3700-125-4700- 150-5000.	Selection	50 years relaxable by the Board of Trustees on the recommendation of the Selection Committee in the case of highly experienced or qualified person.

Educational and other qualifications required for direct recruits	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promoted.	Period of probation
8	9	10

Essential :

(i) Master's or equivalent Honours degree of a recognised University in Indian History ; or Archaeology or Anthropology or Chemistry or Fine Arts or in a Classical Indian Language.

(ii) 10 years' experience in a Museum of standing or a comparable institution, out of this period at least 5 years shall be in a responsible post involving Administrative experience.

OR

Diploma in Museology with 8 years experience in a Museum of standing or a comparable institution.

(iii) Research experience with documentary evidence of published work.

(iv) Knowledge of Indian antiquities, Museum techniques, publications and educational activities.

Age bar will not apply in the case of departmental candidate.

2 years

Method of recruitment, whether by direct recruitment or by promotion or by deputation/transfer and percentage of the vacancies to be filled by the various methods

In case of recruitment by promotion or by deputation/transfer, grades from which promotion, deputation/transfer to be made

11

100% by promotion failing which by deputation and failing both by direct recruitment.

12

Promotion :

Keepers, Education Officer, Senior Conservation Officer with at least 5 years regular service in the grade of Rs. 3000—4500/

Deputation :

From amongst Central Government/State Government officers having atleast 5 years regular service in the grade of Rs. 3000—4500/

If a Selection Committee exists, what is its composition

13

Selection Committee consisting of :—

- (i) Chairman, Board of Trustees, Indian Museum —Chairman
- (ii) A member nominated by the Trustees from amongst themselves —Member
- (iii) Director/Secretary, Indian Museum —Member
- (iv) One expert in the branch of knowledge to which the post pertains —Member

14

Circumstances in which the Board of Trustees of the Indian Museum, is to be consulted in making recruitment

As required by the Indian Museum Rules, the Board of Trustees, Indian Museum is the appointing authority. The selection has to be made by the Selection Committee for Class 1 Officers as provided in the Indian Museum Rules",

[No. F.14-24/94-CH.I]
DHARAM PAL, Under Secy.

Footnote :— The Principal Rules were originally published in Part II, Section 3(i) of the Gazette of India, vide Notification number GSR 194, dated 22-01-77 and subsequently amended vide (1) GSR No. 978 dated 04-07-79, (2) GSR No. 1061 dated 20-9-80 and (3) GSR No. 1661, dated 18-02-81.

महानिदेशक, नागर विमानन का कार्यालय

नई दिल्ली, 23 अप्रैल, 1996

सा.का.नि. 222:—मारत में अनुमूलिक विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए परमिट प्रदान करने के लिए एयरलाइन एलाइंड सर्विसेज लि., द्वारा दिए गए दिनांक 29-1-1996 के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित ब्यौरे सभी व्यक्तियों के सूचनार्थ एतद्वाग प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, 1937 की अनुमूली XI के दोस्रा अंशांत अपेक्षित हैं।

एतद्वाग सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की तारीख के 30 दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक हांग विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देने हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह व्यक्ति महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजने समय उसी प्रकार ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयरलाइन एलाइंड सर्विसेज लि., को भी पहुंचाएगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएगा।

महानिदेशक, विमान नियमावली, 1937 की अनुमूली XI के दोस्रा 7 के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नों) पर विचार करेंगे।

प्रावेश के लिए

1. भावेश का नाम/पता

मैमर्स एयरलाइन एलाइंस नर्विसेज लि. (इंडियन एयरलाइन्स लि. के पूर्ण नियंत्रणाधीन महायक कंपनी) द्वारा—इंडियन एयरलाइन्स लि., 113, गुरुद्वारा रकाबगंज रोड, एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली-110001

2. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

दिल्ली

3. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी रायिकता सहित

अध्यक्ष 1 श्री पी.सी. सेन, प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली सी. II/34 तिलक नेन, नई दिल्ली

सदस्य 2. कप्तान एस.टी. देव, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली सी-93, ग्रेटर कैलाश-1, नई दिल्ली

3. कप्तान जे.आर.डी. राव, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली 21. राजदूत मार्ग, चाणक्य पुरी,, नई दिल्ली-110021

4. श्री पी.जे. श्रास्ता, उप प्रबंध निदेशक, इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली बी-1, हैज खास, नई दिल्ली-110016

5. श्री एन० सी० धोप, निदेशक (वित्त), इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली डी/3, इंडियन एयरलाइन्स कालोनी, वसंत विहार, नई दिल्ली ।

6. श्री पी.एम. शेट्टी, निदेशक (वाणिज्य), इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली

7. श्री धी. कम्पय, प्रबंध निदेशक, एयरलाइन एलाइंस सर्विसेज लि. द्वारा—इंडियन एयरलाइन्स लि., एयरलाइन्स हाउस, नई दिल्ली । जी-41, जंगपुरा एक्सटेंशन, नई दिल्ली-110014

4. कंपनी की पूंजी में विदेशी राष्ट्रिक या कंपनी का हिस्सा, यदि कोई हो ।

शून्य

5. वित्तीय साधन : —

(क) अभिदत्त हक्किटी पूंजी

2. 25 करोड़ रुपए

(ब) अन्य साधन

6. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

7. प्रचालन के लिए प्रस्तावित मार्गों के और निमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित

8. सरकारी आवेदन सं. ए.वी. - 11012/2/94-ए दिनांक 1-3-1994 के अनुसार प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलोमीटर

9. यात्रियों और सामान परिवहन के किरण, रोड प्रभार दर्शाते हुए टैगिंग विवरण

नोट : -- आवेदन पत्र के संबंध में अ.ग विवरण, यदि आवश्यक हुआ, महानिदेशक नागर विमानन, सफदरजंग हवाई अड्डा के सम्मेन, नई दिल्ली-110003 के उप निदेशक, विमान परिवहन को भेजा जाए।

इंडियन एयरलाइन्स द्वारा अपने विमान बोइंग 737 विमान कंपनी को बोइंग 737 विमान कंपनी को बोइंग 737 विमान को देय मूल्य को उनके इकिवटी शेयर के रूप में पूँजीबद्ध किया जाएगा। इस प्रकार कंपनी की इकिवटी 12 बोइंग 737 विमानों की राशि के बराबर बद्ध जाएगी।

बोइंग 737-200 : सं. 4 (एक वर्ष में बदाकर 12 की जानी है।

परिशिष्ट-1

वर्ग-1	वर्ग-2	आंतरिक वर्ग	वर्ग
0	312,000	0	14,061,00
			14373000

यह डिप्लाएमेंट नागर विमानन महानिदेशक द्वारा जारी मार्गनिदेशों के अनुसूची है।

परिशिष्ट-2

एयरलाइन एलाइन सर्विसेज लिमिटेड-2

से	को	किराया	आई.ए.पी.एस	योग	बच्चा	शिशु	श्रति	मूल	किराया	किमी.	
1	2	टी.टी	एफ				सामान	कार्ग			
अहमदाबाद	बंबई	1420	213	70	1703	887	142	15.60	9.50	62	450
	जयपुर	1755	263	70	2088	1079	176	19.30	11.75	76	527
	कलकत्ता	5215	782	70	6067	3069	522	57.30	34.95	237	2092
अमृतसर	दिल्ली	1585	238	70	1893	982	159	17.45	10.60	69	442
	श्रीनगर	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	328
औरंगाबाद	बंबई	1140	171	70	1381	726	114	12.55	7.65	51	280
	दिल्ली	2965	445	70	3480	1775	297	32.60	19.85	127	280
	जयपुर	2395	359	70	2824	1447	240	26.35	16.05	103	917
	उदयपुर	1940	291	70	2301	1186	194	21.35	13.00	84	608
बैंगलूर	कोच्चि	1290	194	70	1554	812	129	14.20	8.65	57	371
भूज	बंबई	1860	279	70	2209	1140	186	20.45	12.45	81	576
बंबई	कोच्चि	2970	446	70	3486	1778	297	32.65	19.90	128	1091
	जयपुर	2705	406	70	3181	1626	271	29.75	18.10	116	977
	जामनगर	1660	249	70	1979	1025	166	18.25	11.10	72	494
	जोधपुर	2600	390	70	3060	1565	260	28.60	17.40	112	869
	मंगलूर	2110	317	70	2497	1284	211	23.20	17.15	91	725
	राजकोट	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	419
	उदयपुर	2030	305	70	2405	1238	203	22.35	13.60	88	669

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
कलकत्ता	जयपुर	4040	606	70	4716	2393	404	44.80	27.05	194	1565
कोच्चि	दिल्ली	6015	902	70	6987	3529	602	66.15	40.30	256	2259
	गोवा	2085	313	70	2468	1269	209	22.95	13.95	90	662
दिल्ली	गोवा	4180	627	70	4877	2474	418	46.00	28.00	179	1597
	जयपुर	960	144	70	1174	622	96	10.55	6.45	43	245
	जोधपुर	1720	258	70	2048	1059	172	18.90	11.50	75	527
	लखनऊ	1455	218	70	1743	907	146	16.00	9.75	64	425
	श्रीनगर	2115	317	70	2502	1286	212	23.25	14.15	92	770
	उदयपुर	1705	256	70	2031	1051	171	18.75	11.40	74	554
	महोदगरा	2660	399	70	3129	1600	266	29.25	17.80	115	858
जयपुर	जोधपुर	1210	182	70	1462	766	121	13.30	8.10	54	282
	उदयपुर	1150	173	70	1393	732	115	12.65	7.70	51	309
जोधपुर	उदयपुर	905	136	70	1111	591	91	9.95	6.05	41	200

[ए वी-14016/1/96-ए टी-1]
जे.एस. बजीर, उप निदेशक

DIRECTOR GENERAL OF CIVIL AVIATION

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 222—The following particulars regarding an application dated 29-1-96 by Airline Allied Services Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937 for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposition thirty days after the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Airline Allied Services Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation(s) received in accordance with the provision of paragraph 7 of schedule XE of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

1. Name/address of the applicant M/s. Airline Allied Services Ltd.
(A wholly owned subsidiary of Indian Airlines Ltd.)
C/o Indian Airlines Ltd.
113, Gurudwara Rakabganj Road, Airlines House,
New Delhi-110 001.

2. Operations and Maintenance Base Delhi

3. Name and address of the Chairman and of the Directors together with their nationality :
Chairman 1. Shri P.C. Sen Indian
Managing Director
Indian Airlines Limited,
Airlines House, New Delhi-110 001.
C-II/34, Tilak Lane, New Delhi-110 002.

Members	2. Capt. S.T. Deo, Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. C-93, Gr. Kailash-I, New Delhi.	Indian		
	3. Capt. J.R.D. Rao Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. 21, Rajdoot Marg, Chanakya Puri, New Delhi-110 021.	Indian		
	4. Shri P.J. Crasta Dy. Managing Director Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. B-1, Hauz Khas, New Delhi-110 016.	Indian		
	5. Director Finance Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. D/3, Indian Airlines, Colony, Vasant Vihar, New Delhi.	Indian		
	6. Director Commercial Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001.	Indian		
	7. Shri V. Kashyap Managing Director Airline Allied Services Ltd. C/o Indian Airlines Ltd. Airlines House, New Delhi-110 001. G-41, Jangpura Extn. New Delhi-110 014.	Indian		
4. Percentage share of foreign nationals if any, in the capital of the Company	NIL			
5. Financial resources : (a) Subscribed equity capital (b) Other resources	Rs. 2.25 crores Indian Airlines will transfer its fleet of 12 Boeing 737 aircraft to the Co. at market price & the price so payable to Indian Airlines will be capitalised as their share of equity. Thus, the equity of the Co. will stand increased by the amount of 12 Boeings 737 aircraft.			
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	Boeing 737-200 : Nos. 4 (to be increased to 12 within a year).			
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	Annexure I			
8. Available seat Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of the Govt. Order No. AV-11012/2/94-A dated 1-3-1994.	Cat. I 0	Cat. II 312,000	Intra Cat. II 0	Cat. III 14,061,000 = 1437,3000
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods	Annexure II			

Note: Further particulars regarding the application if required may be referred with the Deputy Director, Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, opposite Safdarjung Airport, New Delhi-110 003

AIRLINE ALLIED SERVICES (AASL)
SCHEDULE EFFECTIVE MARCH, 1, 1996

ANNEX I

FROM		Flight No	Dept Time	Arr Time	Days	Aircraft/ Class	Fare Rupee	USD	Ex. Bag. Rs/Kg	Cargo Rs/Kg
Bombay	Aurangabad	0630	0715	2467	737/Y	1381	51	12.55	7.65	
Aurangabad	Udaipur	0745	0850	2467	737/Y	2301	84	21.35	13.00	
Udaipur	Jaipur	0920	1005	2467	737/Y	1393	51	12.65	7.70	
Jaipur	Delhi	1035	1115	2467	737/Y	1174	43	10.55	6.45	
Delhi	Amritsar	1200	1250	2467	737/Y	1893	69	17.45	10.60	
Amritsar	Srinagar	1320	1410	2467	737/Y	1634	60	14.95	9.10	
Srinagar	Amritsar	1450	1540	2467	737/Y	1634	60	14.95	9.10	
Amritsar	Delhi	1610	1705	2467	737/Y	1893	69	17.45	10.60	
Bombay	Mangalore	0700	0815	135	737/Y	2497	91	23.20	14.15	
Mangalore	Bombay	0845	1000	135	737/Y	2497	91	23.20	14.15	
Bombay	Ahmedabad	1040	1135	135	737/Y	1703	62	15.60	9.50	
Ahmedabad	Jaipur	1205	1305	135	737/Y	2088	70	19.30	11.75	
Jaipur	Calcutta	1335	1545	135	737/Y	4716	194	44.80	27.05	
Calcutta	Jaipur	1630	1840	135	737/Y	4716	194	44.80	27.05	
Jaipur	Ahmedabad	1910	2010	135	737/Y	2088	76	19.30	11.75	
Ahmedabad	Bombay	2040	2135	135	737/Y	1703	62	15.60	9.50	
Delhi	Goa	0525	0800	Daily	737/Y	4877	179	46.00	28.00	
Goa	Cochin	0830	0940	Daily	737/Y	2468	90	22.95	13.95	
Cochin	Goa	1220	1330	Daily	737/Y	2468	90	22.95	13.95	
Goa	Delhi	1400	1625	Daily	737/Y	4877	179	46.00	28.00	
Delhi	Jaipur	1705	1745	2467	737/Y	1174	43	10.55	6.45	
Jaipur	Jodhpur	1815	1900	2467	737/Y	1462	54	13.30	8.10	
Jodhpur	Udaipur	1930	2010	2467	737/Y	1111	41	9.95	6.05	
Udaipur	Bombay	2040	2150	2467	737/Y	2405	88	22.35	13.60	
Delhi	Jaipur	0545	0625	1357	737/Y	1174	43	10.55	6.45	
Jaipur	Udaipur	0655	0740	1357	737/Y	1393	51	12.65	7.70	
Udaipur	Aurangabad	0810	0920	1357	737/Y	2301	84	21.35	13.00	
Aurangabad	Bombay	0950	1030	1357	737/Y	1381	51	12.55	7.65	
Bombay	Rajkot	1115	1210	1357	737/Y	1634	60	14.95	9.10	
Rajkot	Bombay	1240	1330	1357	737/Y	1634	60	14.95	9.10	
Bombay	Udaipur	1615	1725	1357	737/Y	2405	88	22.35	13.60	
Udaipur	Jodhpur	1755	1835	1357	737/Y	1111	41	9.95	6.05	
Jodhpur	Jaipur	1905	1950	1357	737/Y	1462	54	13.30	8.10	
Jaipur	Delhi	2020	2100	1357	737/Y	1174	43	10.55	6.45	
Delhi	Lucknow	0620	0715	246	737/Y	1743	64	16.00	9.75	
Lucknow	Delhi	0745	0840	246	737/Y	1743	64	16.00	9.75	
Delhi	Vadodra	0930	1055	246	737/Y	2468	90	22.95	13.95	
Vadodra	Delhi	1125	1250	246	737/Y	2468	90	22.95	13.95	
Bombay	Cochin	0530	0715	Daily	737/Y	3486	128	32.65	19.90	
Cochin	Bangalore	0745	0835	135	737/Y	1554	57	14.20	8.65	
Bangalore	Cochin	0905	0955	135	737/Y	1554	57	14.20	8.65	

Cochin	Bombay	1025	1210	135	737/Y	3486	128	32.65	19.90
Cochin	Bombay	0745	0935	2487	737/Y	3486	128	32.65	19.90
Bombay	Mangalore	1015	1130	2467	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Mangalore	Bombay	1200	1315	2467	737/Y	2497	91	23.20	14.15
Bombay	Bhuj	1400	1505	46	737/Y	2209	81	20.45	12.45
Bhuj	Bombay	1535	1640	46	737/Y	2209	81	20.45	12.45
Bombay	Jamnagar	1400	1500	1357	737/Y	1979	72	18.25	11.10
Jamnagar	Bombay	1530	1630	1357	737/Y	1979	72	18.25	11.10
Bombay	Ahmedabad	1750	1845	246	737/Y	1703	62	15.60	9.50
Ahmedabad	Bombay	1915	2010	246	737/Y	1703	62	15.60	9.50

AASL 2

From	To	Rupee Fare					Rate Rs. Per K USD	Distance			
		Fare	latt	Psf	Total	Child	Infant				
Ahmedabad	Bombay	1420	213	70	1703	887	142	15.60	9.50	62	450
	Jaipur	1755	263	70	2088	1079	176	19.30	11.75	76	527
Amritsar	Calcutta	5215	782	70	6067	3069	522	57.30	34.95	237	2092
	Delhi	1585	238	70	1893	982	159	17.45	10.60	69	442
Aurangabad	Srinagar	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	328
	Bombay	1140	171	70	1381	726	114	12.55	7.65	51	280
Bangalore	Delhi	2965	445	70	3480	1775	297	32.60	19.85	127	280
	Jaipur	2395	359	70	2824	1147	240	26.35	16.05	103	917
Bhuj	Udaipur	1940	291	70	2301	1186	194	21.35	13.00	84	608
	Cochin	1290	194	70	1534	812	129	14.20	8.65	57	371
Bombay	Bombay	1860	279	70	2209	1140	186	20.45	12.45	81	576
	Cochin	2970	446	70	3486	1778	297	32.65	19.90	128	1091
Calcutta	Jaipur	2705	406	70	3181	1626	271	29.75	18.10	116	977
	Jamnagar	1660	249	70	1979	1025	166	18.25	11.10	72	494
Delhi	Jodhpur	2600	390	70	3060	1565	260	28.60	17.40	112	869
	Mangalore	2110	317	70	2497	1284	211	23.20	14.15	91	725
Jaipur	Rajkot	1360	204	70	1634	852	136	14.95	9.10	60	419
	Udaipur	2030	305	70	2405	1238	203	22.35	13.60	88	669
Jodhpur	Jaipur	4040	606	70	4716	2393	404	44.80	27.05	194	1565
	Delhi	6015	902	70	6987	3529	602	66.15	40.30	256	2259
Kochi	Goa	2085	313	70	2468	1269	209	22.95	13.95	90	662
	Goa	4180	627	70	4877	2474	418	46.00	28.00	179	1597
Lucknow	Jaipur	960	144	70	1174	622	96	10.55	6.45	43	245
	Jodhpur	1720	258	70	2048	1059	172	18.90	11.50	75	527
Mangalore	Srinagar	2115	317	70	2502	1286	212	23.25	14.15	92	770
	Udaipur	1705	256	70	2031	1051	171	18.75	11.40	74	554
Mumbai	Vadodara	2660	399	70	3129	1600	266	29.25	17.80	115	858
	Jodhpur	1210	182	70	1462	766	121	13.30	8.10	54	282
Nagpur	Udaipur	1150	173	70	1393	732	115	12.65	7.70	51	309
	Udaipur	905	136	70	1111	591	91	9.95	6.05	41	200

नई दिल्ली, 23 अगस्त, 1996

सा.का.नि. 223—भारत में अनुसूचित विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने के लिए पर्यामट प्रदान करने के लिए ट्रांस इंडिया एयरलाइंस प्रा.लि. द्वारा दिए गए दिनांक ९-३-९६ के आवेदन पत्र के संबंध में निम्नलिखित व्यावे अविकायों के सूचनार्थ एतद्वारा प्रकाशित किए जाते हैं जैसा कि विमान नियमावली, १९३७ की अनुसूची के पैराग्राम ६ के अंतर्गत अंतिमित हैं।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की आगीख के ३० दिन बाद कथित आवेदन-पत्र पर महानिदेशक हारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के २० दिनों के भीतर कोई भी अविक्त महानिदेशक को लिखित में अभ्यावेदन का विशेष आधार देते हुए अभ्यावेदन दे सकता है। वह अविक्त महानिदेशक को अभ्यावेदन भेजते समय उसी प्रकार के ऐसे प्रत्येक अभ्यावेदन की एक प्रति मैसर्स एयरलाइन एलाइंड सर्विसेज लि. को भी पहुंचाएंगा तथा इसका एक प्रमाणपत्र अभ्यावेदन के साथ लगाएंगा।

महानिदेशक विमान नियमावली, १९३७ की अनुसूची ११ के पैरा ७ के प्रावधानों के अनुरूप प्राप्त अभ्यावेदन (नो) विचार करेंगे।

आवेदन के व्यावे

१. आवेदक का नाम/पता

ट्रांस इंडिया एयरलाइंस प्राइवेट लिमिटेड.

२. प्रचालन और अनुरक्षण आधार

११, एम सी एच एस, १६ मैन, ५ सि क्रास, वि टि एम ले आउट, वैंगलोर-५६० ०७६.

वैंगलोर, हैदराबाद.

३. अध्यक्ष और निदेशकों के नाम और पते उनकी राष्ट्रिकता सहित

अध्यक्ष यू.एस.ए.
मुख्य निदेशकश्री केसानि चंद्रशेखर, ११, एम.सी.एच.एस.,
१६ मैन/३ सि क्रास, वि टि एम ले आउट
बैंगलोर-५६० ०७६श्री चितरंजन दुआ, ५ सी सागर अपार्टमेंट्स,
६ तिलक, भार्ग, नई दिल्ली-११०००१।श्री रघुराम राज
ई-४ ई, डो.ए० फ्लैट्स, मायापुरी,
नई दिल्ली-११००६४।

निदेशक—भारतीय

निदेशक—भारतीय

४. कंपनी की पूँजी में विदेशी राष्ट्रिकता कंपनी का हिस्सा, यदि कोई हो

६.५% अनिवासी भारतियों के पास है।

५. वित्ती साधन

रु. ७७,०००, इसे रु. १८ करोड़ तक

(क) अनिवासी, भारतीय शेयर पूँजी
(ख) अन्य साधन

ए. जी. एम. के बाद बढ़ाया जाएगा।

सूच्य

६. प्रचालन के लिए प्रस्तावित विमान की संख्या एवं प्रकार

आठ (८), ए.टी.आर. ४२—३००/४०० विमान।

७. प्रचालन के लिए प्रस्तावित भागों के व्यावे, विमान के प्रकार और उड़ान अनुसूचियों सहित

परिशिष्ट-१।

८. सरकारी आवेदन सं. एवी-११०१२/२/९४-ए, ९दनांक १-३-१९९४ के अनुसार, प्रत्येक मार्ग/क्षेत्र वर्ग में विस्तार के लिए प्रस्तावित उपलब्ध सीट किलो मीटर

९. यात्रियों और सामान परिवहन के किराये, दरें और प्रभार वर्णने हुए टैक्सिक विवरण

श्रेणी I श्रेणी II श्रेणी III श्रेणी IV

1,968,483 3,94,933 8,394,173

परिशिष्ट-II

एयरलाइंस का नाम - ड्रेस इंडिया एयरलाइंस प्रा.सि

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 281	टि.आई 253	टि.आई 123	टि.आई 444	उड़ान संख्या	टि.आई 252	टि.आई 203	टि.आई 222	टि.आई 551
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
1500	1915	1245		प्रस्थान बंगलोर आगमन	840	1430	1145	
		1400		आगमन हैदराबाद प्रस्थान				
		1430	1215	आगमन आगमन				1145
		1600		आगमन मुंबई प्रस्थान				
				आगमन कोयम्बटोर प्रस्थान		1350		
				आगमन कोविन प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान			1030	
				आगमन मंगलोर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान				
		1330		आगमन मद्रास प्रस्थान				
	2055			आगमन पूना प्रस्थान	700			1030
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				आगमन त्रिवेदी प्रस्थान				
1650				आगमन विशाखा पट्टम प्रस्थान				
				प्रस्थान पोर्ट ब्लायर आगमन				

एयरलाइंस का नाम - ड्रेस इंडिया एयरलाइंस प्रा.सि

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 446	टि.आई 442	टि.आई 272	टि.आई 232	उड़ान संख्या	टि.आई 241	टि.आई 146	टि.आई 273	टि.आई 126
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
		910	1000	प्रस्थान बंगलोर आगमन	750	1850	2030	1905
				आगमन हैदराबाद प्रस्थान				1750
1905	700			आगमन मुंबई प्रस्थान				1750
				आगमन कोयम्बटोर प्रस्थान				
				आगमन कोविन प्रस्थान				
				आगमन गोवा प्रस्थान				1605
				आगमन मंगलोर प्रस्थान				
				आगमन मदुरई प्रस्थान	700			
	2020	815		आगमन मद्रास प्रस्थान		1805		
				आगमन पूना प्रस्थान				
				आगमन तिरुपति प्रस्थान				
				आगमन त्रिवेदी प्रस्थान				
		1025		आगमन विशाखा पट्टम प्रस्थान			1915	
				प्रस्थान पोर्ट ब्लायर आगमन				

एयरलाइन्स का नाम : द्वास ईडिया एयरलाइन्स प्रा. सि

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 562	टि.आई 552	टि.आई 251	टि.आई 141	उडान संख्या	टि.आई 271	टि.आई 233	टि.आई 445	टि.आई 243
एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रचालन के दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन	प्रति दिन
		820	1120	प्रस्थान बंगलोर आगमन	1215	1630		1350
1230	1530			आगमन हैदराबाद प्रस्थान आगमन			2205	
				आगमन मुंबई प्रस्थान आगमन				
				आगमन कोयम्बटूर प्रस्थान आगमन				
				आगमन कोचिंग प्रस्थान आगमन				
				आगमन गोवा प्रस्थान आगमन				
				आगमन भंगलोर प्रस्थान आगमन		1540		
				आगमन भुरुर्वा प्रस्थान आगमन				1300
		1205		आगमन भद्रास प्रस्थान आगमन			2050	
1645	1000			आगमन बूना प्रस्थान आगमन				
1335				आगमन तिरुपति प्रस्थान आगमन				
				आगमन त्रिवेद्यम प्रस्थान आगमन	1100			
				आगमन विशाखा पट्टम प्रस्थान आगमन				
				आगमन वोर्ट ब्ल्यूर आगमन				

एयरलाइन्स का नाम : द्वास ईडिया एयरलाइन्स प्रा. सि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा

परिशिष्ट - I

टि.आई 145	टि.आई 221	टि.आई 121	टि.आई 244	उडान संख्या	टि.आई 231	टि.आई 142	टि.आई 213	टि.आई 104
एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
2100	1420	710	1935	प्रस्थान बंगलोर आगमन	1210	930	1735	1820
		825		आगमन हैदराबाद प्रस्थान आगमन				
		900		आगमन मुंबई प्रस्थान आगमन				1630
				आगमन कोयम्बटूर प्रस्थान आगमन				
				आगमन कोचिंग प्रस्थान आगमन			1640	
1535	1015			आगमन गोवा प्रस्थान आगमन				
				आगमन भंगलोर प्रस्थान आगमन	1120			
		2025		आगमन भुरुर्वा प्रस्थान आगमन				
2145				आगमन भद्रास प्रस्थान आगमन		845		
				आगमन बूना प्रस्थान आगमन				
				आगमन तिरुपति प्रस्थान आगमन				
				प्रस्थान त्रिवेद्यम प्रस्थान आगमन				
				आगमन विशाखा पट्टम प्रस्थान आगमन				
				आगमन वोर्ट ब्ल्यूर प्रस्थान				

परिशिष्ट - I

एयरलाइन्स का नाम : ट्रास इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफायरा

टि.आई 103	टि.आई 261	टि.आई 143	टि.आई 234	उड़ान संख्या	टि.आई 122	टि.आई 211	टि.आई 124	टि.आई 584
एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	4 उड़ान/ हफ्ते	4 उड़ान/ हफ्ते	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
1805	1240	1653	1425	प्रस्थान बंगलोर आगमन	815	1055	1700	
				आगमन हैदराबाद प्रस्थान आगमन	700		1545 1515	1635
1955				आगमन मुंबई प्रस्थान आगमन				
				आगमन कोयम्बत्तोर प्रस्थान आगमन				
				आगमन कोचिन प्रस्थान आगमन		1000		
				आगमन गोवा प्रस्थान आगमन				
			1515	आगमन मंगलोर प्रस्थान आगमन	1120			
			2025	आगमन मदुरई प्रस्थान आगमन				
		1770		आगमन मद्रास प्रस्थान आगमन			1400	
				आगमन पुनरा प्रस्थान आगमन				
1320				आगमन तिल्पति प्रस्थान प्रस्थान				
				प्रस्थान त्रिवेदी प्रस्थान आगमन				
				आगमन विशेषा पट्टम प्रस्थान आगमन पोर्ट ब्लायर प्रस्थान				1720

एयरलाइन्स का नाम : ट्रास इंडिया एयरलाइन्स प्रा. लि.

प्रचालन अनुसूची प्रोफायरा

परिशिष्ट - I

टि.आई 125	टि.आई 204	टि.आई 402	टि.आई 212	उड़ान संख्या	टि.आई 582	टि.आई 561	टि.आई 254	टि.आई 201
एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन
1800	1940		840	प्रस्थान बंगलोर आगमन			1905	640
1915				आगमन हैदराबाद प्रस्थान आगमन	800	1455		
1945		830		आगमन मुंबई प्रस्थान आगमन				
		1000		आगमन कोयम्बत्तोर प्रस्थान आगमन				600
			2020	आगमन कोचिन प्रस्थान आगमन				
				आगमन गोवा प्रस्थान आगमन				
				आगमन मंगलोर प्रस्थान आगमन				
				आगमन मदुरई प्रस्थान आगमन				
				आगमन मद्रास प्रस्थान आगमन				
				आगमन पुनरा प्रस्थान आगमन			1715	
				आगमन तिल्पति प्रस्थान प्रस्थान		1350		
				प्रस्थान त्रिवेदी प्रस्थान आगमन				
2100				आगमन विशेषा पट्टम प्रस्थान आगमन पोर्ट ब्लायर प्रस्थान	645			

प्रचालन अनुसूची प्रोफामा				परिशिष्ट - I				
टाई 711	टाई 101	टाई 242	टाई 214	ठड्हान सेखा	टाई 441	टाई 202	टाई 401	टाई 712
आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विमान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
ठड्हान/ एफ्टे	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	3 ठड्हान एफ्टे
	700	1140	1515	प्रस्थान बंगलोर आगमन		1445		
				आगमन हैद्राबाद प्रस्थान आगमन	815		1200	
	850			आगमन मुंबई प्रस्थान आगमन			1030	
				आगमन कोयम्बत्तीर प्रस्थान आगमन				
		1610		आगमन कोविंग प्रस्थान आगमन				
				आगमन गोवा प्रस्थान आगमन				
				आगमन मंगलोर प्रस्थान आगमन				
	1230			आगमन मदुरई प्रस्थान आगमन				
1225				आगमन मद्रास प्रस्थान आगमन	700			1745
				आगमन पुना प्रस्थान आगमन			1715	
				आगमन तिलपति प्रस्थान आगमन		1405		
				प्रस्थान तिलेंद्रम प्रस्थान आगमन				
1455				आगमन विशेखा पटनाम प्रस्थान आगमन योद्दे ब्ल्यूर प्रस्थान				1515

प्राइन्स का नाम : द्वास इंडिया एयरलाइन्स प्री. लि.		प्रचालन अनुसूची प्रोफामा			परिशिष्ट - I			
आई 2	टि.आई 581	टि.आई 202	टि.आई 274	उत्थान संख्या	टि.आई 403	टि.आई 144	टि.आई 282	टि.आई 102
आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	विधान का प्रकार	एटि आर 42	एटिआर 42	एटिआर 42	एटिआर 42
प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रतिदिन	प्रचालन के दिन	प्रतिदिन	4 उठान / हफ्ते	प्रतिदिन	प्रतिदिन
		1240	1730	प्रस्थान बंगलोर आगमन		1400	1210	1110
845				आगमन डैड्रायाड प्रस्थान	आगमन 2155			
				आगमन मुंबई प्रस्थान	आगमन 2025			920
	1320			आगमन कोयम्बत्तोर प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन कोयिन प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन गोवा प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन घंगलोर प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन मदुरई प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन मद्रास प्रस्थान	प्रस्थान आगमन 1315			
				आगमन पुणा प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
				आगमन तिरुपति प्रस्थान	प्रस्थान आगमन			
		1845		प्रस्थान त्रिवेद्म प्रस्थान	आगमन आगमन			
1000				आगमन विशेष पटनाम प्रस्थान	प्रस्थान आगमन 1030			
				आगमन पोर्ट ब्लैयर प्रस्थान	प्रस्थान			

परिशिष्ट-II

यात्री अतिरिक्त सामान तथा कार्गो शुल्क दर

सैक्टर	मूल किराया रु.	यात्री भाड़ा आई ए टी टी पी एस एफ	कुल रु.	यू.एस. किराया रु. कि.ग्रा.	प्रतिरिक्त सामान ग.कि.ग्रा.	मूल कार्गो दर	
1	2	3	4	5	6	7	8
बंगलोर-मुंबई	2380	357	70	2807	109	26.00	15.00
बंगलोर-कोयंबटूर	935	140	70	1145	44	10.00	6.00
बंगलोर-कोचिन	1290	194	70	1554	60	14.00	9.00
बंगलोर-गोवा	1700	255	70	2025	79	18.00	11.00
बंगलोर-हैदराबाद	1720	258	70	2048	79	18.00	11.00
बंगलोर-मंगलोर	1210	182	70	1462	57	13.00	8.00
बंगलोर-मुंबई	1343	201	70	1614	63	14.00	9.00
बंगलोर-मद्रास	1105	166	70	1341	52	12.00	7.00
बंगलोर-पूना	2460	369	70	2899	112	26.00	15.00
बंगलोर-तिस्पति	923	139	70	1132	44	10.00	6.00
बंगलोर-त्रिवेंद्रम	1895	284	70	2249	87	20.00	12.00
बंगलोर-विशाखापट्टनम	2962	444	70	3476	135	30.00	18.00
हैदराबाद-मुंबई	1975	296	70	2341	91	22.00	13.00
हैदराबाद-गोवा	1882	282	70	2234	87	22.00	13.00
हैदराबाद-मद्रास	1690	254	70	2014	78	18.00	11.00
हैदराबाद-पूना	1929	280	70	2288	89	22.00	13.00
हैदराबाद-तिस्पति	1664	250	70	1984	77	17.00	10.00
हैदराबाद-विशाखापट्टनम	1790	269	70	2129	83	19.00	12.00
मद्रास-पोर्ट ब्लेयर	3915	587	70	4572	177	42.00	25.00

[सं.ए.बी-14016/1/96-ए.टी-I]

जे.एस. वजीर, उप निवेशक

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 223.—The following particulars regarding an application dated 09th March, 1996 by M/s Trans India Airlines Pvt. Ltd., for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal in thirty days from the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s Trans India Airlines Pvt. Ltd. at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the representation (s) received in accordance with the ~~intention~~ of paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

(1) Name & Address of the Applicant

M/s TransIndia Airlines Pvt. Ltd.,
11 MCHS, 16th Main, 5th 'C' Cross BTM Layout,
Bangalore-560076.

(2) Operations & Maintenance Base

Bangalore, Hyderabad

(3) Name & Address of the Chairman and of the Directors together with their nationality

Mr. Kesani Chandrasekhar
11 MCHS, 16th Main, 5th 'C' Cross BTM Layout,
Bangalore-560076.

Chairman & Managing Director USA

Mr. Chittranjan Dua 5-C Sagar Apartments 6 Tilak Marg, Director
New Delhi-100001.

India

Mr. Raghuram Raju,
E-4E DDA Flats, Mayapuri, New Delhi-110064.

Director India

(4) Percent share of foreign nationals or Company, if any, in the capital of the Company.

6.5% held by the NRIs

(5) Financial resources

(a) Subscribed equity capital
Rs. 77.000; being increased to
Rs. 18 Crore after the AGM
(b) Other resources
None

(6) Number and type of aircraft proposed to be Operated

Eight (8) ATR-42-300/400 aircraft

(7) Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedule.[

Please see Annexure-I

(8) Available Seat KMs proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Govt. Order No. AV. 11012/2/94—A dated 1-3-1994.

	Cat. I	Cat. II	Cat. III	Cat. IV
	1,968,483	394,933		8,394,173

(10) Details of tariffs showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.

Please see Annexure-II

TransIndia Airlines Route pattern Annexure - I

TI 281	TI 253	TI 123	TI 444	Flight Number	TI 252	TI 203	TI 222	TI 551
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	Daily
1900	1915	1245		DEP BLR APP	840	1430	1145	
		1400		ARR HYD DEP				
		1430	1215	DEP APP				1145
		1600		ARR BOM DEF				
				DEF APP				
				ARR CJB DEP		1350		
				DEP APP				
				ARR COK DEF				
				DEF APP				
				ARR GOI DEP			1030	
				DEP APP				
				ARR IXE DEP				
				DEP APP				
				ARR IXM DEP				
				DEP APP				
		1710		ARR MAA DEP				
				DEP APP				
	2035			ARR PNQ DEP	700			1030
				DEP APP				
				ARR TIR DEP				
				DEP APP				
				ARR TRV DEP				
				DEP APP				
1650				ARR VTZ DEF				
				APP IXZ DEF				

TransIndia Airlines Route pattern Annexure - I

TI 446	TI 442	TI 272	TI 232	Flight Number	TI 241	TI 146	TI 273	TI 126
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	Daily
		910	1000	DEP BLR APP	750	1850	2030	1905
				ARR HYD DEP				1750
1905	700			DEP APP				1730
				ARR BOM DEF				
				DEF APP				
				ARR CJB DEF				
				DEF APP				
				ARR COK DEF				
				DEF APP				
				ARR GOI DEP				1605
				DEP APP				
		1050	1050	ARR IXE DEP				
				DEP APP				
				ARR IXM DEP	700			
				DEP APP				
2020	015			ARR MAA DEF		1805		
				DEP APP				
				ARR PNQ DEP				
				DEP APP				
				ARR TIR DEP				
				DEP APP				
		1025	1025	ARR TRV DEP				1915
				DEP APP				
				ARR VTZ DEF				
				APP IXZ DEF				

TransIndia Airlines				Route pattern				Annexure - I			
TI 582	TI 552	TI 251	TI 141	Flight Number	TI 271	TI 233	TI 445	TI 243			
ATR42	AIR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42			
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	4 Fls/wk	Daily	Daily			
		820	1120	DEP BLR ARR	1210	1630		1350			
				ARR HYD DEP							
		1210	1530	DEP APP			2205				
				ARR BOM DEF							
				DEP ARR							
				ARR CJB DEF							
				DEP APP							
				ARR COK DEF							
				DEP APP							
				ARR GOI DEF							
				DEP ARR							
				ARR IXE DEF		1540					
				DEP APP							
			1205	ARR HAA DEF				1300			
				DEP ARR			2050				
		1645	1900	ARR PHQ DEF							
				DEP APP							
	1335			ARR TIR DEF							
				DEP APP							
				ARR TRV DEF	1100						
				DEP APP							
				ARR VTZ DEF							
				ARR IXZ DEF							

TransIndia Airlines				Route pattern				Annexure - I			
TI 145	TI 221	TI 121	TI 244	Flight Number	TI 231	TI 142	TI 213	TI 104			
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42			
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	Daily			
		2100	1420	710 1930 DEP BLR ARR	1210	930	1735	1820			
				825 ARR HYD DEP							
				900 DEP ARR							
				ARR BOM DEF				1630			
				DEP APP							
				ARR CJB DEF							
				DEP ARR							
				ARR COK DEF			1640				
				DEP APP							
		1515	1015	ARR GOI DEF							
				DEP ARR							
				ARR IXE DEF	1120						
				DEP APP							
			2025	ARR IXM DEF							
				DEP ARR							
		2145		ARR HAA DEF			045				
				DEP APP							
				ARR PHQ DEF							
				DEP APP							
				ARR TIR DEF							
				DEP APP							
				ARR TRV DEF							
				DEP APP							
				ARR VTZ DEF							
				ARR IXZ DEF							

TransIndia Airlines

Route pattern

Annexure - I

TI 103	TI 201	TI 143	TI 234	Flight Number	TI 122	TI 211	TI 124	TI 584
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	4 Flts/wk	4 Flts/wk	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	Daily
				DEP BLR APP	815	1055	1700	
				ARR HYD DEF	700		1545	
				DEP APP			1515	1835
				ARR BOM DEF				
				DEF APP				
				ARR CJB DEF				
				DEF APP				
				ARR COK DEF		1000		
				DEF APP				
				ARR GOI DEF				
				DEF APP				
				1515 ARR IXE DEF				
				DEF APP				
				ARR IXM DEF				
				DEF APP				
				1740 ARR MAA DEF			1400	
				DEF APP				
				ARR PNQ DEF				
				DEF APP				
				1920 ARR TIR DEF				
				DEF APP				
				ARR TRV DEF				
				DEF APP				
				ARR VTZ DEF				1720
				ARR IXZ DEF				

TransIndia Airlines

Route pattern

Annexure - I

TI 125	TI 204	TI 402	TI 212	Flight Number	TI 582	TI 561	TI 254	TI 201
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
Daily	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	Daily
				1800 1940 840 DEP BLR APP			1905	640
				1915 ARR HYD DEF				
				1945 830 DEP APP	800	1455		
				1000 ARR BOM DEF				
				DEF APP				
				2020 ARR CJB DEF			600	
				DEF APP				
				935 ARR COK DEF				
				DEF APP				
				ARR GOI DEF				
				DEF APP				
				ARR IXE DEF				
				DEF APP				
				ARR IXM DEF				
				DEF APP				
				ARR MAA DEF				
				DEF APP				
				ARR PNQ DEF			1715	
				DEF APP				
				ARR TIR DEF		1350		
				DEF APP				
				ARR TRV DEF				
				DEF APP				
2100				ARR VTZ DEF	645			
				ARR IXZ DEF				

TransIndia Airlines				Route pattern				Annexure - I
TI 711	TI 101	TI 242	TI 214	Flight Number	TI 441	TI 262	TI 401	TI 712
ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42
3 flts/wk	Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	Daily	Daily	3 flts/wk
	700	1140	1515	DEP BLR APP		1445		
				ARR HYD DEF				
				DEP APP 015		1200		
	850			ARR BOM DEF			1030	
				DEP APP				
				ARR CJB DEF				
				DEP APP				
			1610	ARR COK DEF				
				DEP APP				
				ARR GOI DEF				
				DEP APP				
				ARR IXE DEF				
				DEP APP				
		1230		ARR IXM DEF				
				DEP APP				
				ARR MAA DEF	700			
	1325			DEP APP				1745
				ARR PNQ DEF				
				DEP APP				
				ARR TIR DEF		1405		
				DEP APP				
				ARR TRV DEF				
				DEP APP				
			1455	ARR VTZ DEF				
				DEP APP	1515			

TransIndia Airlines				Route pattern				Annexure - I
TI 581	TI 202	TI 274	Flight Number	TI 403	TI 144	TI 282	TI 102	
ATR42	ATR42	ATR42	Type of Aircraft	ATR42	ATR42	ATR42	ATR42	
Daily	Daily	Daily	Days Of Operation	Daily	4 flts/wk	Daily	Daily	
	1240	1730	DEP BLR APP		1400	1210	1110	
			ARR HYD DEF					
	845		DEP APP	2155				
			ARR BOM DEF	2025			920	
			DEP APP					
	1320		ARR CJB DEF					
			DEP APP					
			ARR COK DEF					
			DEP APP					
			ARR GOI DEF					
			DEP APP					
			ARR IXE DEF					
			DEP APP					
			ARR IXM DEF					
			DEP APP					
			ARR MAA DEF		1315			
			DEP APP					
			ARR PNQ DEF					
			DEP APP					
			ARR TIR DEF					
			DEP APP					
		1445	ARR TRV DEF					
			DEP APP					
	1000		ARR VTZ DEF			1030		
			TXZ DEF					

Trans India Airlines

Annexure-II

Sector	Passenger, Excess Baggage and Cargo Tariff by Sector						Basic Cargo
	Basic Y-Fare	IATT	PSF	Total Y-Fare	U.S \$ Y-Fare	Excess Baggage	
BLR-BOM	2,380	357	70	2,807	109	26.00	15.00
BLR-CJB	935	140	70	1,145	44	10.00	6.00
BLR-COK	1,290	194	70	1,554	60	14.00	9.00
BLR-GOI	1,700	255	70	2,025	79	18.00	11.00
BLR-HYD	1,720	258	70	2,048	79	18.00	11.00
BLR-LXE	1,210	182	70	1,462	57	13.00	8.00
BLR-IXM	1,343	201	70	1,614	63	14.00	9.00
BLR-MAA	1,105	166	70	1,341	52	12.00	7.00
BLR-PNQ	2,460	369	70	2,899	112	26.00	15.00
BLR-TIR	923	139	70	1,132	44	10.00	6.00
BLR-TRV	1,895	284	70	2,249	87	20.00	12.00
BLR-VTR	2,962	444	70	3,476	135	30.00	18.00
HYD-BOM	1,975	296	70	2,341	91	22.00	13.00
HYD-GOI	1,882	282	70	2,234	87	22.00	13.00
HYD-MAA	1,690	254	70	2,014	78	18.00	11.00
HYD-PNQ	1,929	289	70	2,288	89	22.00	13.00
HYD-TIR	1,664	250	70	1,984	77	17.00	10.00
HYD-VTZ	1,790	269	70	2,129	83	19.00	12.00
MAA-IXZ	3,915	587	70	4,572	177	42.00	25.00
Code	City						
BLR	Bangalore						
BOM	Bombay						
CJB	Coimbatore						
COK	Cochin						
GOI	Goa						
HYD	Hyderabad						
IXE	Mangalore						
IXM	Madurai						
IXZ	Port Blair						
MAA	Madras						
PNQ	Pune						
TIR	Tirupati						
TRV	Trivandrum						
VTZ	Visakhapatnam						

[AV-14016/1/96-AT-I]
J. S. WAZIR, Dy. Director

मई विलम्बी, 23 मार्च, 1996

सा. का. नि. 224- भारत में प्रमुखता विमान परिवहन सेवाएं परिचालित करने हेतु परमिट प्रदान करने के लिए मैसर्स गुजरात एयर-वेज लिमिटेड द्वारा दिए गए विमान 24-10-1995 के प्रावेदन पत्र के संबंध में विमान नियमावली, 1937 की प्रमुखता XI के विवरक 6 की प्रमुखता विमान नियमित व्यापर सभी व्यक्तियों की सुविधाये एवं दूसरों के प्रकाशित किए जाने हैं।

एतद्वारा सूचना दी जाती है कि इसके प्रकाशन की सारीब से 30 वित्त में कानूनी प्रावेदन पत्र पर महानिवेदक द्वारा विचार किया जाएगा।

इसके प्रकाशन के 20 दिनों के भीतर कोई भी व्यक्ति महानिवेदक को सिविल में प्रम्भावेदन का विशेष आधार वेते हुए प्रम्भावेदन दे सकता है। ऐसे प्रम्भेक व्यक्तिवेदक की एक प्रति उस व्यक्ति द्वारा मैसर्स गुजरात एयरवेज सि. को भी जेजनी होती तथा महानिवेदक को यह प्रम्भावेदन भेजने समय इस आवश्यक का प्रमाण पत्र संलग्न करना होगा।

प्राप्त प्रम्भावेदन (वो) पर महानिवेदक द्वारा विमान नियमावली, 1937 की प्रमुखता XI के विवरक 7 के उपरांतों के प्रनुसार विचार किया जाएगा।

- प्रावेदक का नाम/पता] मैसर्स गुजरात एयरवेज लि., ग्रामिण भवन, रेस्कोर्स रोड बडो-वरा 390007
- प्रचालन और प्रनुसारण का माध्यम : वडोदरा
- प्रध्यक्ष और नियेकानों का : प्रावुलनक-क मेर गुजरात उनकी राष्ट्रीयता सुहित नाम और पता
- कंपनी की पूँजी में विवेदी राष्ट्रियों या कम्पनियों के शेयर का प्रतिशत, यदि कोई हो तो, शेयर पूँजी का 45 %
- वित्तीय संसाधन
 - प्रभितरत (इविटी) 6.52 करोड़ रुपये
 - वाई.सी.डी. के रूप में एक करोड़ रुपये
 - ग्रन्थ संसाधन - दो विलक्ष नए वाबालकूलित "वीच" 1900- झी- विमान - सभा तीव्र प्रतिरक्षा तए एक-410 विमान
- परिचालित किए जाने के स्थिर प्रस्तावित विमान की संख्या और प्रकार

7. विमान के प्रकार तथा उड़ान अनुमतक "ख" के अनुमार अनुसूचियों संकेत परिवालिन होने के लिए प्रस्तावित मार्गों का व्योग

8. विनांक 1-3-1844 के सरकारी अनुमतक "ग" के अनुमार आदेश सं. ए. बी.-11012/ 2/94-ए के अनुमता में मार्गों/सेत्रों की प्रथेक श्रेणी में बदला जाने के लिए प्रस्तावित [उपलब्ध सीट/कि.मी.

9. यात्रियों और माल की भेजने अनुमतक "ख" के अनुमार के लिए किराया दरों तथा प्रभारों को दर्शाने हुए गुल्क (टैगिंग) का व्योग

टिप्पणी : यांचेदत पत्र के सदृश में यांद आंग आंचक विवरण का आवश्यकता ही तो उपनिदेशक, विमान परिवहा नाम विमान न महानिदेशालय सकार जंग हवाई भ्रहडा के सामने, नई दिल्ली से मम्पर्क किया जा सकता है।

परिशिष्ट-क

गुजरात एयरवेज लिमिटेड

वर्तमान नियेशकों की सूची

क्रम सं.	नियेशक का नाम	निवासी	जन्म की तारीख	नियुक्ति की तारीख	समाप्ति की तारीख	आवासीय पता
1	2	3	4	5	6	7
1	हत्तीबुल्ला कतार खान सुपुत्र श्री कतार खान	भारतीय	5-8-33	2-2-91		बंगला नं. 3, शार्टीवांग अहमदाबाद, गुजरात
2.	निमेल सुचन्ती सुपुत्र स्व. श्री एच.सी. सुचन्ती	भारतीय	28-1-44	28-6-94		13-ची, जौली भेकर आपटमेंट नं. 1, कृती पैड, बंबई-5, महाराष्ट्र
3.	चन्द्रपाल नागजीभाई पटेल (केन्या)	एन.आर. आई.	27-7-48	16-12-94		53, अरुलोदय सोमायटी, अल्कायुरी, आर. सी. दस्त रोड, बड़ीवा-390007 पो.बां. नं. 48662, इंटरप्राइज रोड, नैरोबी, केन्या
4.	रमेश चन्द्र शर्मा सुपुत्र श्री हर प्रसाद शर्मा	भारतीय	10-1-38	2-2-94 (निये.) 5-10-94 (प्र.निये.)		पंगराम, 16 सेक्टर नगर, रेसकोर्स शहीदा, 390 007, गुजरात।
5	नरेन्द्र सिंधर्जी चूदमामा	भारतीय	17-6-33	16-12-94		णालिं कॉनेक्शन नं. 2, नागपृष्ठ दाभोकर रोड, कार्या. नैरान मी. रोड, बंबई-400006, महाराष्ट्र।
6.	एन. छावर	भारतीय	25-5-56	28-6-94		दिनीय तल, डेवेन विस्टा, 70, पोच्चमवाला रोड, बर्ली, बंबई-400025, महाराष्ट्र
7.	मुरेश चन्द्र नागजीभाई पटेल सुपुत्र श्री नागजीभाई चूदमामा भाई पटेल	एन.आर.आई. (केन्या)	7-7-51	2-3-95		पो.बॉ. 48667, नैराबी, केन्या
8.	भवेन्द्र वसन्ता दोषी	भारतीय	29-11-50	4-5-95		गी चिम्पैस, फ्लैट नं. 11, 8बां तल वर्की फ्लॉ बर्ली, बंबई-400018 (महाराष्ट्र)
9.	नरेश चन्द्रकांत बैण्डव सुपुत्र श्री चन्द्रकांत बैण्डव एस.एन. पटेल-नियेशक के विकल्प के रूप में	भारतीय	11-4-55	4-5-95		श्री/6, अमरजयोति अपार्टमेंट, नजदीक राजनगर, कृष्ण, अम्बावडी, दिल्ली
10.	अजय इंद्रवदन शाह सुपुत्र श्री इंद्रवदन शाह	ए.आर.आई.	10-4-59	2-3-95		पा.बा. नं. 22741, नैराबी, केन्या
11.	अमित कुमार समानी मंगललाल	ए.आर.आई.	09-06-50	04-05-95		पा.बा. नं. 48011 नैराबी, केन्या

गुजरात एयरवेज प्रिमिटेड
विणिज्य भवन, रेस कॉर्स गोड वडोदरा-390007
15 जनवरी, 96 से प्रभावी अनुसूची

से	को	उड़ान सं.	प्रश्यान	क्रांति	आवृति	विमान	किराया	फिराया	अधि-	कुल
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
बड़ोदा	बड़ई	जी.ए. 101	0645	0755	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बड़ई	बड़ोदा	जी.ए. 102	1835	1945	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बड़ई	राजकोट	जी.ए. 103	0825	0935	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1980	70	21	16
राजकोट	बड़ई	जी.ए. 104	0955	1105	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1980	70	21	16
बंबई	पोरबदर	जी.ए. 105	1138	1250	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
पोरबदर	बंबई	जी.ए. 106	1310	1425	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
बंबई	केसाइ	जी.ए. 107	1455	1555	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
केसाइ	पोरबदर	जी.ए. 107	1615	1630	1, 3, 5	बी.ई. 1900	530	20	05	03
पोरबदर	बंबई	जी.ए. 108	1650	1805	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2543	90	25	19
बंबई	दिव	जी.ए. 309	1455	1555	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2200	80	24	18
दिव	बंबई	जी.ए. 110	1605	1705	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2200	80	24	18
बड़ोदा	बड़ई	जी.ए. 201	0700	0810	दिन में 7 बार	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	बड़ोदा	जी.ए. 202	1810	1920	1, 3,	बी.ई. 1900	1860	66	19	14
बंबई	अहमदाबाद	जी.ए. 203	0840	0945	1, 3, 4	बी.ई. 1900	1868	66	19	14
बंबई	काशी	जी.ए. 205	0840	0915	1, 3, 6	बी.ई. 1900	1220	50	13	09
काशी	बंबई	जी.ए. 206	0935	1010	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1220	50	13	09
बंबई	सूरत	जी.ए. 207	1040	1125	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1750	60	17	1
सूरत	भावनगर	जी.ए. 207	1145	1210	1, 3, 5	बी.ई. 1900	755	25	07	06
भावनगर	सूरत	जी.ए. 208	1230	1255	1, 3, 5	बी.ई. 1900	755	25	07	06
सूरत	बंबई	जी.ए. 208	1315	1400	1, 3, 5	बी.ई. 1900	1750	60	17	14
बंबई	जामनगर	जी.ए. 209	1430	1555	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2255	75	23	17
जामनगर	बंबई	जी.ए. 210	1615	1740	1, 3, 5	बी.ई. 1900	2255	75	23	17
द्रमवाबाद	राजकोट	जी.ए. 301	1005	1050	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1450	50	14	11
राजकोट	भुज	जी.ए. 301	1105	1135	2, 4, 6	बी.ई. 1900	990	35	10	06
भुज	अहमदाबाद	जी.ए. 302	1150	1300	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1860	80	25	19
अहमदाबाद	झौर	जी.ए. 303	1315	1415	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
झौर	अहमदाबाद	जी.ए. 304	1430	1530	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2400	80	24	18
अहमदाबाद	उत्तरपुर	जी.ए. 305	1545	1630	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1847	65	18	13
उत्तरपुर	अहमदाबाद	जी.ए. 306	1645	1730	2, 4, 6	बी.ई. 1900	1847	65	18	13
अहमदाबाद	बड़ोदा	जी.ए. 308	1745	1805	2, 4, 6	बी.ई. 1900	662	25	07	04
बड़ोदा	पुणे	जी.ए. 309	1820	1930	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2800	94	28	21
पुणे	बड़ोदा	जी.ए. 310	1945	2035	2, 4, 6	बी.ई. 1900	2800	94	28	21

दिन : 1. सोमवार, 2. मंगलवार, 3. बुधवार, 4. वृहस्पतिवार, 5. शुक्रवार, 6. शनिवार, 7. अविवाह दिन में 7 बार-रविवार के प्रतिवित।

ગુજરાત સ્થાનેજ સિમિટ્ડ

બાણિજ્ય મંત્રન, રેસકોર્સ રોડ

બડોદરા—390,007

વિનાક 1-2-96 સે પ્રભાતો વિરતુસ કિગાયા તાલિકા

સે	નક	પૈક્સ ટાઇપ	સૂલ	માફી	પી.સ.એફ	કુલ	પ્રતિસિલ	કાર્ગો ય. એસ.	
			(બાંધ)	ટીટો	રૂ.	રૂ.	રૂ.	રૂ.	ડાલર
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
કડીદા	બાંધ	પૂરા	1557	233	70	1880	19.00	14.00	6.6
		બચ્ચા	778	117	70	965			3.3
		શિશુ	158			156			0.7
યુણે		પૂરા	2374	356	70	2800	28.00	21.00	9.4
		બચ્ચા	1187	178	70	1435			4.7
		શિશુ	237			237			0.9
ડ્રોલિમ		પૂરા	4000	600	70	4670	46.00	36.00	14.2
		બચ્ચા	2000	300	70	2370			7.1
		શિશુ	400			400			1.4
અહુમદાબાદ		પૂરા	515	77	70	662	7.00	4.00	2.5
		બચ્ચા	258	39	70	367			1.3
		શિશુ	52			52			0.9
દાદોર		પૂરા	2161	324	70	2555	25.00	19.00	9.0
		બચ્ચા	1080	162	70	1312			4.5
		શિશુ	216			216			0.9
બાંધ	દમન	પૂરા	1000	150	70	1220	12.00	9.00	5.0
		બચ્ચા	500	75	70	645			2.5
		શિશુ	100			100			5.0
દિલ		પૂરા	1852	278	70	2200	22.00	16.50	7.4
		બચ્ચા	926	139	70	1135			3.7
		શિશુ	185			185			3.7
સુરત		પૂરા	1461	219	70	1750	17.00	13.00	6.0
		બચ્ચા	730	110	70	910			3.0
		શિશુ	146			146			0.6
પોરબ્રદ્ધર		પૂરા	2150	323	70	2543	25.00	19.00	9.0
		બચ્ચા	1075	161	70	1306			4.5
		શિશુ	215			215			0.9
રાજકોટ		પૂરા	1661	249	70	1980	20.00	15.00	6.8
		બચ્ચા	830	125	70	1025			3.4
		શિશુ	166			166			0.7
કેસોડી		પૂરા	2026	304	70	2400	24.00	18.00	8.0
		બચ્ચા	1013	152	70	1235			4.0
		શિશુ	203			203			0.8
જામનગર		પૂરા	1909	285	70	2255	23.00	17.00	7.5
		બચ્ચા	950	113	70	1163			3.8
		શિશુ	190			190			0.8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
भावनगर		पूरा	1539	231	70	1840	18.00	13.50	6.5
		बच्चा	760	114	70	844			3.3
		शिशु	154			154			0.7
अहमदाबाद		पूरा	1564	234	70	1868	19.00	14.00	6.6
		बच्चा	782	117	70	969			3.3
		शिशु	156			156			
अहमदाबाद	इदर	पूरा	2026	304	70	2400	24.00	18.00	8.0
		बच्चा	1013	152	70	1235			4.0
		शिशु	203			203			0.8
उदयपुर		पूरा	1545	232	70	1847	18.00	13.00	6.5
		बच्चा	772	116	70	958			3.1
		शिशु	155			155			0.7
अहमदाबाद	राजकोट	पूरा	1200	180	70	1450	14.00	11.00	5.0
		बच्चा	600	90	70	760			2.5
		शिशु	120			120			0.5
भूज		पूरा	1557	233	70	1860	19.00	14.00	6.6
		बच्चा	778	117	70	965			3.3
		शिशु	156			156			0.7
जंगलपुर		पूरा	2161	324	70	2555	26.00	20.00	9.0
		बच्चा	1080	162	70	1312			4.5
		शिशु	216			216			0.9
जयपुर	उदयपुर	पूरा	1330	200	70	1600	16.00	12.00	5.5
		बच्चा	665	100	70	835			2.8
		शिशु	133			133			0.6
सूरत	भावनगर	पूरा	596	89	70	755	07.00	06.00	2.5
		बच्चा	298	45	70	413			1.3
		शिशु	60			60			0.3
कंसोड	पोरब्रह्म	पूरा	400	60	70	530	05.00	03.00	2.0
		बच्चा	200	30	70	300			1.0
		शिशु	40			40			0.2
भूज	राजकोट	पूरा	600	90	70	760	08.00	05.00	2.5
		बच्चा	300	45	70	415			1.3
		शिशु	60			60			0.3

निरस्तीकरण नियम

(क) पुष्टि टिकटों का निरस्तीकरण

- (1) नियत प्रस्थान से 24 छंटे से अधिक पहले प्रभाट—भारतीय रु. 100
- (2) नियत प्रस्थान से 24 छंटे से कम लेकिन एक छंटे से अधिक पहले—मूल किराए का 25% (क्षमता कि न्यूनतम 100 रु. ही)
- (3) नियत प्रस्थान से एक छंटे से कम पहले और “नाशो” गेट ना शो मूल किराए का 100%

(ख) पूरातः अनुपयुक्त ओपन टिकट 100 रु.

(ग) अनुरोध या प्रतीक्षा सूची टिकट—शून्य

परिचिट 'ग'

प्रसावित मात्रा के अनुमार उपलब्ध सौट किलोमीटर
(17 की दर पर अनमासित उपलब्ध मीटों की संख्या)

श्रेणी I में क्षमता

श्रेणी II में क्षमता

प्रत: श्रेणी II में क्षमता

श्रेणी III में क्षमता

शृंखला

शृंखला

शृंखला

छेत्र	सीट	कि. मी.	कुल दिवस	उड़ान/माह	कुल माह
बड़ोदरा-बंवई	17	366	6222	26	161772
बंवई-राजस्थान	17	418	7106	26	184756
राजस्थान-बंवई	18	418	7106	26	184756
बंवई-पोरबंदर	17	440	7480	26	194480
पोरबंदर-बंवई	17	440	8480	26	194480
बंवई-केसोळ	17	368	6266	13	81328
केसोळ-पोरबंदर	17	72	1224	13	15912
पोरबंदर-बंवई	17	440	7480	13	97340
बंवई-दिव	17	440	7480	13	97240
दिव-बंवई	17	268	4556	13	59228
बंवई-बड़ोदरा	17	268	4556	13	59228
बड़ोदरा-बंवई	17	368	6222	26	161772
बंवई-दमन	17	366	6222	13	80886
दमन-बंवई	17	167	2669	13	34697
बंवई-सूरत	17	157	2669	13	34697
सूरत-भुज	17	222	3774	13	49062
भुज-सूरत	17	83	1411	13	18343
सूरत-बंवई	17	83	1411	13	18343
बंवई-जामनगर	17	222	3774	13	49062
जामनगर-बंवई	17	496	8432	13	109616
बंवई-अहमदाबाद	17	496	8432	13	109616
अहमदाबाद-बंवई	17	444	7648	13	98124
अहमदाबाद-राजस्थान	17	207	3519	13	45747
राजस्थान-भुज	17	157	2669	13	34897
भुज-अहमदाबाद	17	364	6188	13	80444
अहमदाबाद-इंदौर	17	335	5695	13	74035
इंदौर-अहमदाबाद	17	335	5695	13	74035
अहमदाबाद-उदयपुर	17	218	3706	13	48178
अहमदाबाद-बड़ोदरा	17	102	1734	13	22542
बड़ोदरा-पुणे	17	413	7021	13	91273
पुणे-बड़ोदरा	17	413	7021	13	91273
बड़ोदरा-सुवाहाटी	17	808	13736	4	59444
गुवाहाटी-बड़ोदरा	17	808	13736	4	54944

कुल :

578 11408 193936 [503 2814928]

मार्ग ग्रन्थालय के दिनांक 1-3-94 के अनुकारी अदिश मं. ए. वी. 11012/2/94 के अनुमार :

[ए. वी. 14016/1/96-ए. टी.-1]

जे. एस. वर्जिन, उप मिनिस्टर

New Delhi, the 23rd April, 1996

G.S.R. 224.—The following particulars regarding an application dated 24-10-1995 by M/s. Gujarat Airways Ltd. for the grant of a Permit to operate scheduled air transport services within India are hereby published as required under paragraph 6 of Schedule XI of the Aircraft Rules 1937, for the information of all persons.

Notice is hereby given that the said application will be taken into consideration by the Director General for disposal in thirty days from the date of its publication.

Any person may, within twenty days of its publication make a representation to the Director General in writing setting out the specific grounds on which the representation is made. A copy of every such representation shall be sent by the person making it to M/s. Gujarat Airways Limited, at the same time as it is sent to the Director General and a certificate to that effect shall be attached to the representation.

The Director General will take into consideration the presentation(s) received in accordance with the provision of Paragraph 7 of Schedule XI of the Aircraft Rules, 1937.

Particulars of Application

1. Name/Address of the applicant	M/s. Gujarat Airways Limited Vanijya Bhawan, Race Course Road Vadodara 390007.
2. Operation and maintenance base	Vadodara
3. Name and address of the Chairman and Directors together with their nationality.	As per Annexure A
4. Percentage of share of foreign nationals or Company, if any in the capital of the Company	45% of subscribed capital of Rs. 8 crores held by OCB/NRI.
5. Finance Resources	
(a) Subscribed Equity Capital	Rs. 6.52 crores
(b) Other resources	Rs. 1.00 crores as ICD
6. Number and type of aircraft proposed to be operated	Two Nos. of Brand new pressurised Beech 1900D aircraft and Three Nos. of additional brand new L-410 aircraft.
7. Details of routes proposed to be operated with type of aircraft and flight schedules.	As per Annexure B.
8. Available seal Kms proposed to be deployed in each category of routes/regions in pursuance of Govt. Order No. AV. 11012/2/94-A dated 01-03-1994.	As per Annexure C
9. Details of tariff showing fares, rates and charges for the transportation of passengers and goods.	As per Annexure B

Note :—Further particulars regarding the application, if required, may be referred with the Dy. Dir. Air Transport in the Directorate General of Civil Aviation, Opp. Safdarjung Airport, New Delhi.

GUJARAT RAILWAYS LIMITED

List of Present Directors

Sr. No.	Name of the Director	Resident	Date of Birth	Date of Appointment	Date of Cessation	Residential Address
1	2	3	4	5	6	7
1.	Hamidulla Katar Khan S. Katar Khar	Indian	05-08-33	02-02-94		Eungallow No.3, Shhibaug, Ahmedabad, Gujarat.
2.	Naral Suchanti Sc Late H.C. Suchanti	Indian	28-10-44	28-06-94		13-B, Jolly Market Apt. No. 1, Bombay-5, Maharashtra.
3.	Gneshyam Nagjithai Patel	N.R.I. (Kenya)	27-07-49	16-12-94		53, Arunoday Society, Alhapuri, R C Dutt Road, Baroda : 390007 PB No. 48662, Enterprise Rd, Nairobi, Kenya.
4.	Rajesh Chandra Sharma Sc Her Prasad Sharma	Indian	10-01-38	20-02-94(Dir) 05-10-74(MD)		Panrishram, 16 Sevah Nagar, Race Course, Baroda 390007, Gujarat.
5.	Narandra Singh Chudasema	Indian	17-06-33	16-12-94		Shanti College, No. 2, Narayan Datholkar Road, Off. Nepean Sea Road, Bombay-400006, Maharashtra

1	2	3	4	5	6	7
6.	Nassi Davar	Indian	25-05-56	28-06-94		2nd Flcer, Duena Vista, 70, Pochhanwala Read, Worli, Bombay-400025, Maharashtra.
7.	Suresh Chandra Nagilbhai Patel Sc Nagilbhai Khushbhai Patel	N.R.I. (Kenya)	07-07-51	02-03-95		P.B. 48667, Nairobi, Kenya.
8.	Narendra Vasavtrai Deshi	Indian	29-11-50	04-05-95		Sea Gipspase, Flat No. 11, 6th Floor Worli Hill, Bombay 400018, Maharashtra.
7.	Nuresh Chandrakant Vaishnav Sc Chandrakant Vaishnav Atmate Te S.N. Patel - Director	Indian	11-40-955	04-05-95		B/6, Amarjyoti Apt., Nr. Rajnagar Ambawadi, Ellis Bridge, Ahmedabad-380006, Gujarat.
10.	Ajay Indravandan Shah Sc Indravandan Shah	N.R.I. (Kenya)	10-04-59	02-03-95		P.B. No. 22741, Nairobi, Kenya.
11.	Amithumar Samani Margandal	N.R.I. (Kenya)	09-06-50	04-05-1795		P.B. No. 48011 Nairobi, Kenya.

GUJARAT AIRWAYS LIMITED

Annexure-B

Vanijya Bhavan Race Course Road,

Vadodara-390007.

Schedule Effective from 15/10/86.

From	To	Flt No.	Dep.	Arr.	Freq.	A/Craft	Fare in INR	Fare USD	Excess Baggage/ Kg	Basic Car or/ Kg
Baroda	Bombay	GA 101	0645	0755	Dx7	BE 190	1860	66	19	14
Bombay	Baroda	GA 102	1835	1945	Dx7	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Rajhot	GA 103	0826	0935	Dx7	BE 1900	1980	70	21	16
Rajhot	Bombay	GA 104	0956	1905	Dx7	BE 1900	1980	70	21	16
Bombay	Porbandar	GA 105	1138	1250	Dx7	BE 1900	2543	30	25	19
Porbandar	Bombay	GA 106	1310	1425	Dx7	BE 1900	2643	90	26	19
Bombay	Keshod	GA 107	1455	1555	1,3,5	BE 1900	2400	80	24	18
Keshod	Porbandar	GA 107	1615	1630	1,3,5	BE 1900	520	20	05	03
Porbandar	Bombay	GA 108	1650	1805	1,3,5	BE 1900	2543	90	25	19
Bombay	Diu	GA 109	1455	1666	2,4,8	BE 1900	2200	80	24	18
Diu	Bombay	GA 110	1605	1905	2,4,6	BE 1900	2200	80	24	18
Baroda	Bombay	GA 201	0700	0840	Dx7	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Baroda	GA 202	1810	1920	1,3,5	BE 1900	1860	66	19	14
Bombay	Ahmedabad	GA 203	1840	0946	1,3,6	BE 1900	1868	66	17	14
Bombay	Daman	GA 206	0840	0915	1,3,5	BE 1900	1220	50	13	09
Daman	Bombay	GA 206	0935	1010	1,3,5	BE 1900	1220	50	13	09
Bombay	Surat	GA 207	1040	1125	1,3,5	BE 1900	1750	50	17	14
Surat	Bhavnagar	GA 207	1145	1210	1,3,5	BE 1900	755	25	09	05
Bhavnagar	Surat	GA 208	1230	1266	1,3,5	BE 1900	755	26	09	06
Surat	Bombay	GA 208	1316	1400	1,3,5	BE 1900	1760	60	19	14
Bombay	Jamnagar	GA 209	1430	1555	1,3,5	BE 1900	2255	75	23	17
Jamnagar	Bombay	GA 210	1616	1740	1,3,6	BE 1900	2266	76	23	17
Ahmedabad	Rajhot	GA 301	1005	1050	2,4,6	BE 1900	1450	50	14	11
Rajhot	Bhuj	GA 301	1105	1135	2,4,8	BE 1900	770	35	10	06
Bhuj	Ahmedabad	GA 302	1150	1300	2,4,8	BE 1900	1860	80	25	19
Ahmedabad	Indore	GA 303	1316	1416	2,4,8	BE 1900	2400	80	24	18
Indore	Ahmedabad	GA 304	1430	1690	2,4,6	BE 1900	2400	80	24	18
Ahmedabad	Udaipur	GA 305	1645	1630	2,4,8	BE 1900	1847	65	18	13
Udaipur	Ahmedabad	GA 306	1645	1730	2,4,5	BE 1900	1847	65	18	17
Ahmedabad	Baroda	GA 308	1745	1806	2,4,6	BE 1900	662	25	07	04
Baroda	Pune	GA 303	1820	1930	2,4,6	BE 1900	2800	94	28	21
Pune	Baroda	GA 310	1946	2035	2,4,6	BE 1900	2800	94	28	21

Days : 1-Mon, 2-Tue, 3-Wed, 4-Tue, 5-Fri, 6-Sat, 7-Sun,

■ 7—Except Sunday.

GUJARAT AIRWAYS LIMITED
 Vanijya Bhavan, Mace Course Road.
 Vadodara-390007.
 Detailed Fare Chart effective 01/02/96.

From	To	Pax Type	Basic	IATT	PSF	Total	Excess	Cargo	US
		Type	Fare				Baggage		£
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Baroda	Bombay	Full	1557	233	70	1860	19.00	14.00	66
		Child	778	117	70	965			33
		Infant	156			156			07
	Pune	Full	2374	358	70	2800	28.00	21.00	94
		Child	1187	178	70	1435			47
		Infant	237			237			09
	Dabolim	Full	4000	600	70	4670	46.00	36.00	142
		Child	2000	300	70	2370			71
		Infant	400			400			14
Bombay	Ahmedabad	Full	515	77	70	662	7.00	4.00	25
		Child	258	39	70	307			13
		Infant	52			52			03
	Indore	Full	2161	324	70	2555	25.00	19.00	90
		Child	1080	162	70	1312			45
		Infant	216			216			09
	Daman	Full	1000	150	70	1220	12.00	9.00	50
		Child	500	75	70	645			25
		Infant	100			100			05
Ahmedabad	Diu	Full	1852	278	70	2200	22.00	16.50	74
		Child	926	139	70	1135			37
		Infant	185			185			07
	Surat	Full	1481	219	70	1750	17.00	13.00	60
		Child	730	110	70	910			30
		Infant	146			148			06
	Porbandar	Full	2150	323	70	2543	25.00	19.00	90
		Child	1075	161	70	1308			45
		Infant	215			215			09
Ahmedabad	Rajkot	Full	1661	249	70	1980	20.00	15.00	68
		Child	830	125	70	1025			34
		Infant	100			100			07
	Keshod	Full	2026	304	70	2400	24.00	18.00	80
		Child	1013	152	70	1235			40
		Infant	203			203			08
	Jamnagar	Full	1900	285	70	2255	23.00	17.00	75
		Child	950	143	70	1163			38
		Infant	190			190			08
Ahmedabad	Bhavnagar	Full	1539	231	70	1840	18.00	13.50	65
		Child	760	114	70	844			33
		Infant	154			154			07
	Ahmedabad	Full	1584	234	70	1868	19.00	14.00	66
		Child	782	117	70	969			33
		Infant	156			156			07
	Indore	Full	2028	304	70	2400	24.00	18.00	80
		Child	1013	152	70	1235			40
		Infant	203			203			08
Ahmedabad	Udaipur	Full	1545	232	70	1847	18.00	13.00	65
		Child	772	116	70	958			33
		Infant	155			155			07
	Rajkot	Full	1200	180	70	1450	14.00	11.00	50
		Child	600	90	70	760			25
		Infant	120			120			05
Ahmedabad	Bhuj	Full	1557	233	70	1860	19.00	14.00	66
		Child	778	117	70	965			33
		Infant	156			156			07
	Jaipur	Full	2161	324	70	2555	26.00	20.00	90
		Child	1080	162	70	1312			45
		Infant	216			216			09
Jaipur	Udaipur	Full	1330	200	70	1600	16.00	12.00	55
		Child	665	100	70	835			28
		Infant	133			133			06

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Surat	Bhavnagar	Full	596	89	70	755	07.00	06.00	25
		Child	298	45	70	413			13
		Infant	60			60			03
Keshod	Porbandar	Full	400	60	70	530	05.00	03.00	20
		Child	200	30	70	300			10
		Infant	40			40			02
Bhuj	Rajkot	Full	600	90	70	780	08.00	05.00	25
		Child	300	45	70	415			13
		Infant	60			60			03

Cancellation Rules

(A) Cancellation of Confirmed Tickets

- More than 24 hours before schedule departure-charge INR 100/-.
- Less then 24 hours but more then ONE hour before schedule departure-25% of Basic fare (subject to minimum of Rs. 100/-).
- Less than one hour before schedule departure and NO SHOW/GATE NO SHOW 100% of basic.

(B) Fully unutilised OPEN tickets. Rs. 100/-.

(C) Request or wait list tickets—NIL.

Annexure-C

Available Seac Kilometers as per Proposed Routes
(No. of seats available assumed @ 17)

Development in Category I	NIL
Development in Category II	NIL
Development Intra Category II	NIL
Development in Category III	

Sector	Seats	Kms	Day Total	Flts/Mth	Mth. Total
1	2	3	4	5	6
BDQ-BOM	17	366	6222	26	161772
BOM-RAJ	17	418	7108	28	184756
RAJ-BOM	17	418	7106	26	184756
BOM-PBD	17	440	7480	28	194480
PBD-BOM	17	440	7480	26	194480
BOM-IXK	17	368	6266	13	81328
IXK-PBD	17	72	1224	13	15912
PBD-BOM	17	440	7480	13	97240
BOM-DIU	17	446	7480	13	97240
DIU-BOM	17	268	4556	13	59228
BOM-BDQ	17	268	4556	13	59228
BDQ-BOM	17	366	6222	26	161772
BOM-DMN	17	366	6222	13	80886
DMN-BOM	17	157	2069	13	34097
BOM-STV	17	157	2669	13	34697
STV-BHU	17	222	3774	13	49062
BHU-STV	17	83	1411	13	18343
STV-BOM	17	83	1411	13	18343
BOM-JGA	17	222	3774	13	49062
JGA-BOM	17	486	8432	13	109618
BOM-AMD	17	496	8432	13	109616
AMD-BOM	17	444	7648	13	99424
AMD-RAJ	17	207	9519	13	45747
MWJ-BHJ	17	157	2009	13	34697
BHJ-AMD	17	364	6188	13	80444
AMD-IDR	17	335	6695	13	74035
IDR-AMD	17	335	5695	13	74035
AMD-UDR	17	218	3706	13	48178
UDR-AMD	17	218	3706	13	48178
AMD-UDR	17	102	1734	13	28542
DDM-PNO	17	413	7021	13	91273
PNO-BDO	17	413	7021	13	91273
BDO-GOI	17	808	13736	4	54944
GOL-BDO	17	808	13736	4	54944
TOTAL	978	11408	1933936	502	2814928

A: per Govt. of India Order AV 11012/2/94—dated 01-03-94.

[AV-14016/1/96-TA-I]

J.S. WAZIR, Dy. Director